

An aerial photograph of a city square. In the center is a large, ornate stone fountain with multiple tiers and a central figure. The square is paved with cobblestones and surrounded by various buildings, including a grand classical-style building on the left and a modern multi-story building on the right. There are cars parked and driving around the square, and a few people walking. A large green banner with white text is overlaid across the middle of the image. Another smaller green banner with white text is at the bottom. The sky is blue with scattered white clouds.

NOWE ŻYCIE PLACU

prototypowanie zagospodarowania placu Orła Białego

spotkanie otwarte 2019-06-18

Trasa Zamkowa

ZAMEK

PLAC

KATEDRA

ODRA →

ul. Wyszyńskiego

al. Niepodległości

ul. Tkacka

ul. Łaziebna

ul. Mariacka

ul. Farna

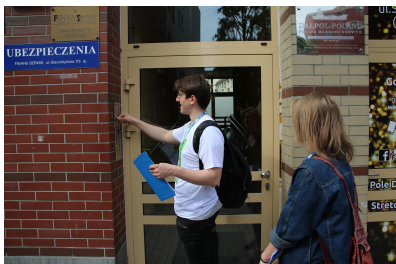
ul. Rycerska

ul. Środowa

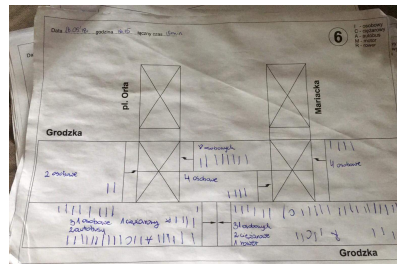
ul. Grodzka

ul. Księcia Mściwoja II

CO KRYJE SIĘ W HAŚLE „PROTOTYPOWANIE URBANISTYCZNE”?



KONTAKT Z UŻYTKOWNIKAMI



BADANIA PRZED ZMIANAMI



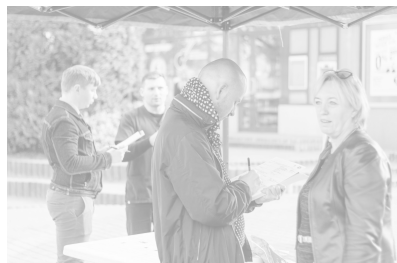
WSPÓLNE PROJEKTOWANIE



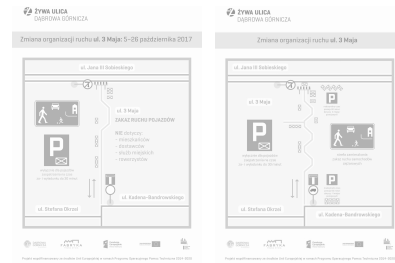
TWORZENIE PROTOTYPU



TESTOWANIE PROTOTYPU



BADANIA W TRAKCIE ZMIAN



KORYGOWANIE ROZWIĄZAŃ



OPRACOWANIE WYTYCZNYCH



maj	rozmowy z mieszkańcami, przedsiębiorcami i użytkownikami placu, badania transportowe
czerwiec	praca nad założeniami prototypu, spotkania otwarte i prezentacja koncepcji zmian tymczasowych
lipiec	przygotowania organizacyjne, kampania informacyjna poprzedzająca rozpoczęcie fazy testowej
24 lipca	Jarmark Jakubowy - wprowadzenie zmian
sierpień	testowanie i korygowanie zmian w kilku wariantach, badania transportowe i wywiady z użytkownikami
wrzesień	
październik	opracowanie wyników badań, praca nad podsumowaniem
listopad	opracowanie wniosków dotyczących zmian docelowych, publiczna prezentacja wyników pracy

informacje o zrealizowanych działaniach

	sposób realizacji	termin
wizyty bezpośrednie	wizyty "od drzwi do drzwi" u mieszkańców i przedsiębiorców, realizowane przez grupę animatorów lokalnych (około 1 400 adresów)	14.05-06.06
informowanie bezpośrednie	dostarczanie ulotek informacyjnych bezpośrednio do rąk własnych w trakcie wizyt lub do skrzynek	14.05-06.06
badania ruchu i parkowania	pomiary poprzez zliczanie pojazdów, realizowane ręcznie przez animatorów lokalnych (opracowanie danych przez miejskiego inżyniera ruchu)	16.05, 18.05, 23.05, 25.05
spotkanie otwarte	spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych, realizowane przy współpracy z Radą Osiedla Stare Miasto	24.05
rozmowy z przedsiębiorcami	spotkania z grupą restauratorów i przedsiębiorców	24.05, 07.06
punkty konsultacyjne	punkty konsultacyjne w przestrzeni placu, realizowane od godziny 13:00 do 19:00	30.05-02.06
badania klientów	ankieta rozdawana klientom bezpośrednio przez personel punktów gastronomicznych i usługowych	31.05-06.06
warsztaty planistyczne	warsztaty dla osób zainteresowanych wykorzystaniem przestrzeni placu w okresie prototypowania do realizacji własnych projektów kulturalnych, społecznych, animacyjnych itd.	17.06, 18.06

WYWIADY Z UŻYTKOWNIKAMI



Rozmowy z osobami z obszaru badań

223 osoby | osoby poruszające się pieszo - 113, rowerem - 1, samochodem - 71, różnymi środkami transportu - 34, inaczej - 4

	walory	wady
położenie	centralna lokalizacja placu i jego otoczenia	
funkcja	bliskość ważnych miejsc: sklepów, miejsc kultury, restauracji, szkoły, miejsc pracy, galerii, kościoła	
transport	dostęp do komunikacji zbiorowej i połączenie z całym miastem	<ul style="list-style-type: none">- intensywny ruch samochodowy- nadmiar zaparkowanych samochodów / brak miejsc do parkowania- chodniki zatarasowane samochodami- nawierzchnia chodników- miejsce niedostępne dla osób niepełnosprawnych
zagospodarowanie przestrzeni	<ul style="list-style-type: none">- bliskość obiektów zabytkowych- przestrzeń publiczna: zieleni (aleja lip na placu), ławki, fontanna- parking	<ul style="list-style-type: none">- brak przestrzeni dla dzieci- przestrzeń publiczna: deficyt zieleni i ławek, nie działająca fontanna
funkcjonowanie przestrzeni	<ul style="list-style-type: none">- cisza- bezpieczeństwo	<ul style="list-style-type: none">- zachowanie osób pijanych- brud- przejazdy straży pożarnej

Rozmowy z osobami spoza obszaru badań

51 osób | osoby poruszające się pieszo - 30, rowerem -2, samochodem - 8, różnymi środkami transportu - 11

	walory	wady
położenie	centralna lokalizacja placu i jego otoczenia	
funkcja	bliskość restauracji i sklepów	
transport	dostęp do komunikacji zbiorowej	<ul style="list-style-type: none">- intensywny ruch samochodowy- nadmiar zaparkowanych samochodów / brak miejsc do parkowania- chodniki zatarasowane samochodami- miejsce niedostępne dla osób niepełnosprawnych
zagospodarowanie przestrzeni	<ul style="list-style-type: none">- bliskość obiektów zabytkowych- przestrzeń publiczna: zieleń, fontanna	<ul style="list-style-type: none">- przestrzeń publiczna: nie działająca fontanna- brak toalet publicznych
funkcjonowanie przestrzeni	cisza	<ul style="list-style-type: none">- zakłócanie ciszy, hałas- zachowanie osób pijanych

Rozmowy z osobami z obszaru badań

Jestem...	Co utrudnia?	Co ułatwi?	Plac teraz to...	Plac w przyszłości to...
pieszym	<ul style="list-style-type: none"> - samochody zaparkowane na chodnikach - natężenie ruchu - niedobór zieleni i ławek - stan nawierzchni chodników - rozmieszczenie przejść dla pieszych - układ przejścia na jezdni przy ogródku restauracji "Dzika Gęś" 	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie / likwidacja ruchu samochodowego - wyrównanie nawierzchni chodników - nowe nasadzenia zieleni - usunięcie parkowania z ulic - dodanie ławek i oświetlenia - likwidacja barier architektonicznych - dodanie funkcji w parterach - rozcięcie ul. Tkackiej 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - miejsce tranzytowe - miejsce spotkań - miejsce bez funkcji - miejsce rekreacji - punkt dla osób bezdomnych - miejsce turystyczne - miejsce gastronomiczne - miejsce kultury 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce turystyczne - miejsce rekreacji - miejsce kultury - miejsce reprezentacyjne - parking - skwer - [bez zmian]
rowerzystą		wyznaczenie ścieżek rowerowych	miejsce bez funkcji	miejsce spotkań młodych ludzi
kierowcą	<ul style="list-style-type: none"> - mała liczba miejsc postojowych dla mieszkańców i klientów - zatłoczenie ulic - zła nawierzchnia ulic 	<ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie liczby miejsc postojowych / wyznaczenie parkingów w okolicy - wyznaczenie miejsc postojowych tylko dla mieszkańców - ograniczenie ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - miejsce rekreacji - miejsce bez funkcji - miejsce tranzytowe - miejsce gastronomiczne - miejsce reprezentacyjne - skwer 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce rekreacji - miejsce kultury - parking - miejsce reprezentacyjne - miejsce turystyczne - [bez zmian]
różnie	<ul style="list-style-type: none"> - mała liczba miejsc postojowych dla samochodów i rowerów - prędkość samochodów - stan nawierzchni chodników - niedobór zieleni 	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie ruchu samochodowego / nieograniczanie ruchu - likwidacja / zmiana organizacji / dodanie miejsc postojowych - powiększenie parkingu dla rowerów - wyrównanie nawierzchni chodników - nowe nasadzenia zieleni 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - miejsce tranzytowe - miejsce rekreacji - miejsce gastronomiczne - miejsce spotkań - miejsce turystyczne - miejsce bez funkcji - skwer 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce rekreacji - miejsce kultury - miejsce turystyczne - miejsce gastronomiczne - parking - skwer - [bez zmian]

Rozmowy z osobami spoza obszaru badań

Jestem...	Co utrudnia?	Co ułatwi?	Plac teraz to...	Plac w przyszłości to...
pieszym	<ul style="list-style-type: none"> - zaparkowane samochody - niedobór zieleni i brak wody - stan nawierzchni chodników - hałas komunikacyjny 	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie / likwidacja ruchu samochodowego - wyrównanie nawierzchni chodników - nowe nasadzenia zieleni - zabezpieczenie chodników przed parkowaniem - uruchomienie fontanny i zapewnienie dostępu - dodanie ławek - wyprowadzenie parkowania dla turystów poza obręb placu i jego otoczenia - oznaczenie tras dla niewidomych 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - miejsce spacerów - miejsce tranzytowe - punkt dla osób bezdomnych - miejsce spotkań 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce rekreacji - miejsce kultury - miejsce turystyczne
rowerzystą		wyznaczenie ścieżek rowerowych	parking	miejsce rekreacji
kierowcą	mała liczba miejsc postojowych	<ul style="list-style-type: none"> - zwiększenie liczby miejsc postojowych - ograniczenie czasu postoju - ograniczenia parkowania tylko dla mieszkańców 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - miejsce tranzytowe - zieleniec 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce rekreacji - miejsce kultury - miejsce turystyczne - miejsce reprezentacyjne
różnie	<ul style="list-style-type: none"> - mała liczba miejsc postojowych - prędkość samochodów na ul. Łaziebnej - samochody zaparkowane na chodnikach ul. Koński Kierat - niedobór miejsca dla pieszych - niedobór zieleni 	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie ruchu samochodowego - uprzywilejowanie ruchu pieszego i rowerowego - likwidacja / dodanie miejsc postojowych - podniesienie opłat za parkowanie - budowa parkingu dla rowerów - dodanie toalet - wyrównanie nawierzchni chodników - nowe nasadzenia zieleni 	<ul style="list-style-type: none"> - parking - punkt tranzytowy - miejsce rekreacji - miejsce jarmarku - miejsce gastronomiczne 	<ul style="list-style-type: none"> - żywy plac – miejsce spotkań - miejsce rekreacji - miejsce kultury - miejsce turystyczne - miejsce reprezentacyjne - miejsce gastronomiczne

Wnioski z rozmów

funkcja

- stworzenie żywego placu - miejsca spotkań
- wzmocnienie funkcji rekreacyjnej, kulturalnej, gastronomicznej oraz turystycznej

transport

- rozwiązanie problemu dominacji ruchu samochodowego na placu i ulicach sąsiednich
- uregulowanie kwestii parkingowych: wymuszenie rotacyjności miejsc postojowych, zabezpieczenie potrzeb postojowych mieszkańców, usunięcie parkowania z chodników
- rozwiązanie kwestii parkowania rowerów na placu
- uregulowanie ruchu samochodowego na ulicach Łaziebnej i Tkackiej

zagospodarowanie przestrzeni

- zadbanie o rozwiązania ekologiczne
- wprowadzenie elementów wodnych (ponowne uruchomienie fontanny)
- wprowadzenie małej architektury, która pozwoli dłużej zatrzymać się na placu
- zadbanie o nawierzchnię chodników

funkcjonowanie przestrzeni

- zadbanie o porządek i czystość
- regularna kontrola legalności parkowania

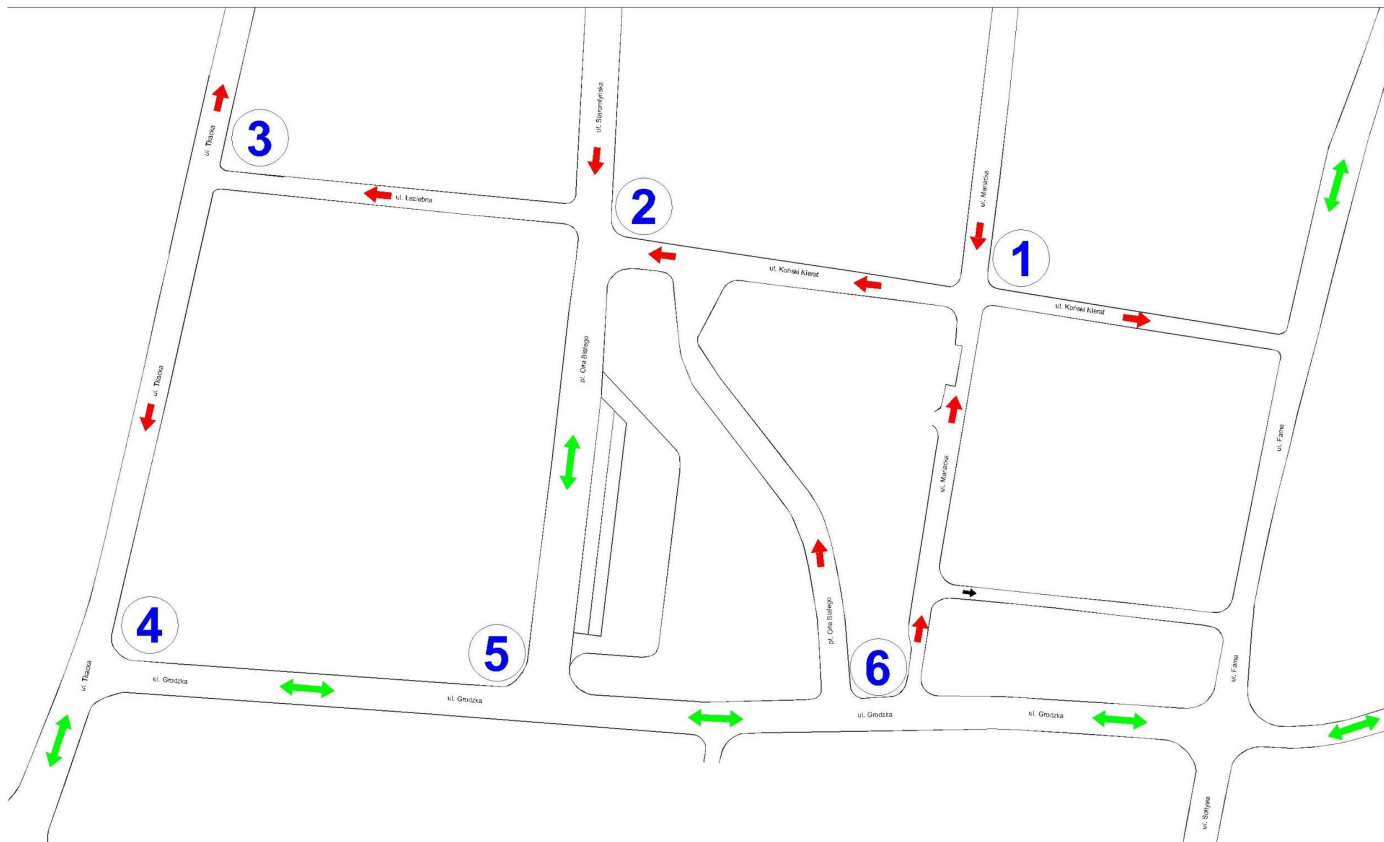
proces

- zaangażowanie w prototypowanie i proces kreowania zmian na terenie Starego Miasta osób sceptycznie nastawionych do przekształceń lub obawiających się ich skutków
- rozwijanie współpracy z Radą Osiedla Stare Miasto w zakresie kontaktu z mieszkańcami

An aerial photograph of a city street intersection. The street runs vertically through the center. On the left side, there are several parked cars (white, silver, black) and a large green tree. On the right side, there are more parked cars (red, orange, black, blue) and another large green tree. Buildings with red and grey roofs are visible at the bottom. A green banner with white text is overlaid in the center of the image.

ANALIZA RUCHU

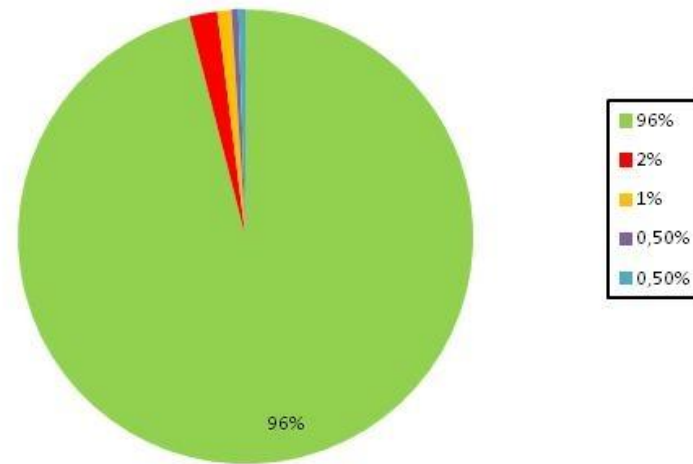
Wybrane skrzyżowania celem dokonania pomiarów ruchu drogowego.



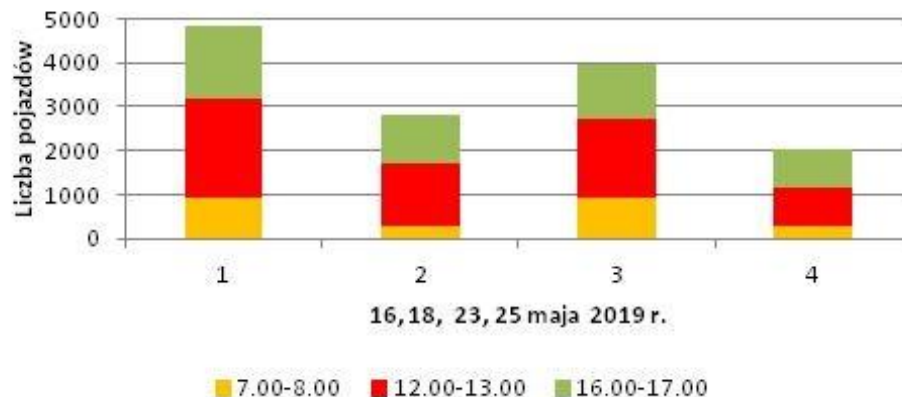
Analiza ruchu drogowego w rejonie pl. Orła Białego w Szczecinie
dokonana podczas 4 wybranych dni tj. 16,18,23,25 maja 2019 r. w godz. 7-8, 12-13, 16-17.

	Osobowe	Dostawcze	Autobusy	Motory	Rowery	Σ
16.05 7-8	890	42	12	0	3	947
16.05 12-13	2199	35	19	1	2	2256
16.05 16-17	1600	24	19	0	4	1647
18.05 7-8	264	28	13	0	0	305
18.05 12-13	1357	18	16	3	7	1401
18.05 16-17	1069	6	10	8	7	1100
23.05 7-8	853	44	6	0	3	906
23.05 12-13	1744	46	20	13	4	1827
23.05 16-17	1163	17	8	12	7	1207
25.05 7-8	252	6	11	4	9	282
25.05 12-13	852	9	16	11	6	894
25.05 16-17	808	9	10	10	9	846
Σ	13051	284	160	62	61	13618
	96%	2%	1%	0,5 %	0,5%	100%

Rozkład natężenia na poszczególnych uczestnikach ruchu.

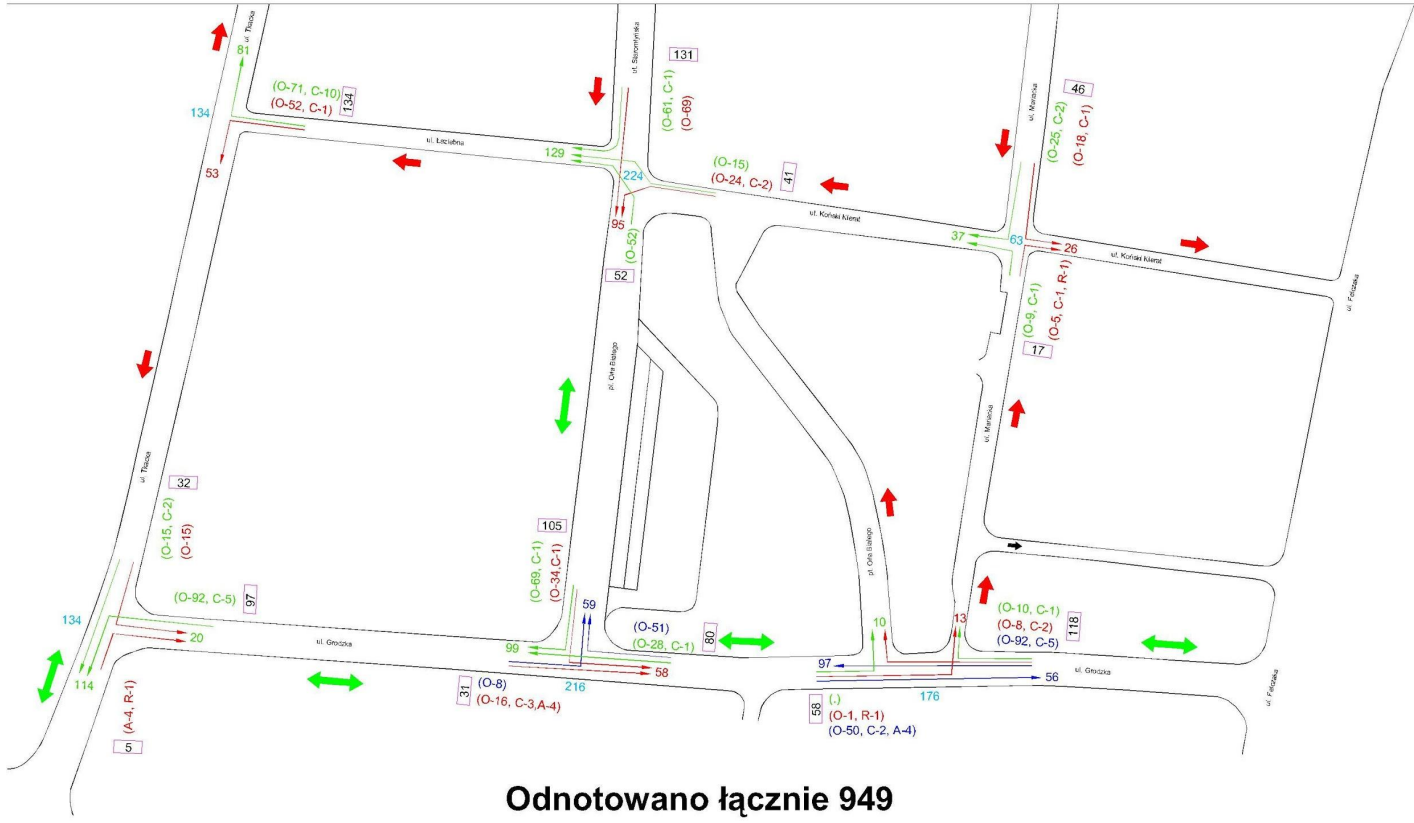


Rozkład natężeń ruchu w zależności od dnia i godziny.



16.05.2019 12-13	Osobowe		Dostawcze	Autobusy	Motory	Rowery	Σ	
1	120	117	3	-	-	-	-	120
2	528	528	-	-	-	-	-	528
3	269	253	16	-	-	-	-	269
4	314	297	13	4	-	-	-	314
5	782	778	-	4	-	-	-	782
6	243	226	3	11	1	2	2	243
Σ	2199		35	19	1	2	2256	

Natężenie ruchu drogowego rejon pl. Orła Białego w Szczecinie 16.05.2019 r. godz. 7:00 - 8:00

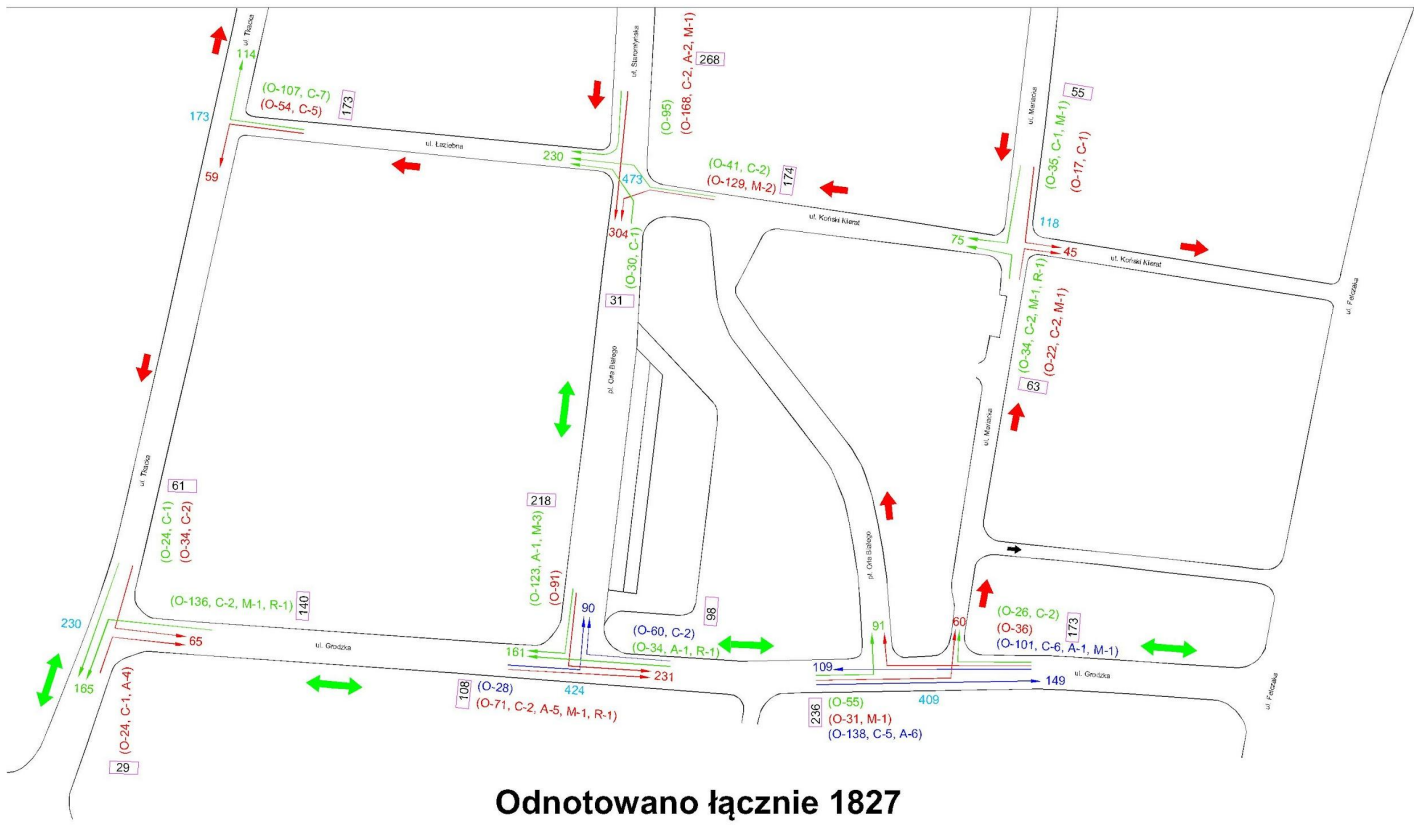


BADANIA RUCHU
W DZIEŃ POWSZEDNI

CZWARTEK RANO

I TURA BADAŃ

**Natężenie ruchu drogowego
rejon pl. Orła Białego w Szczecinie
23.05.2019 r. godz. 12:00 - 13:00**

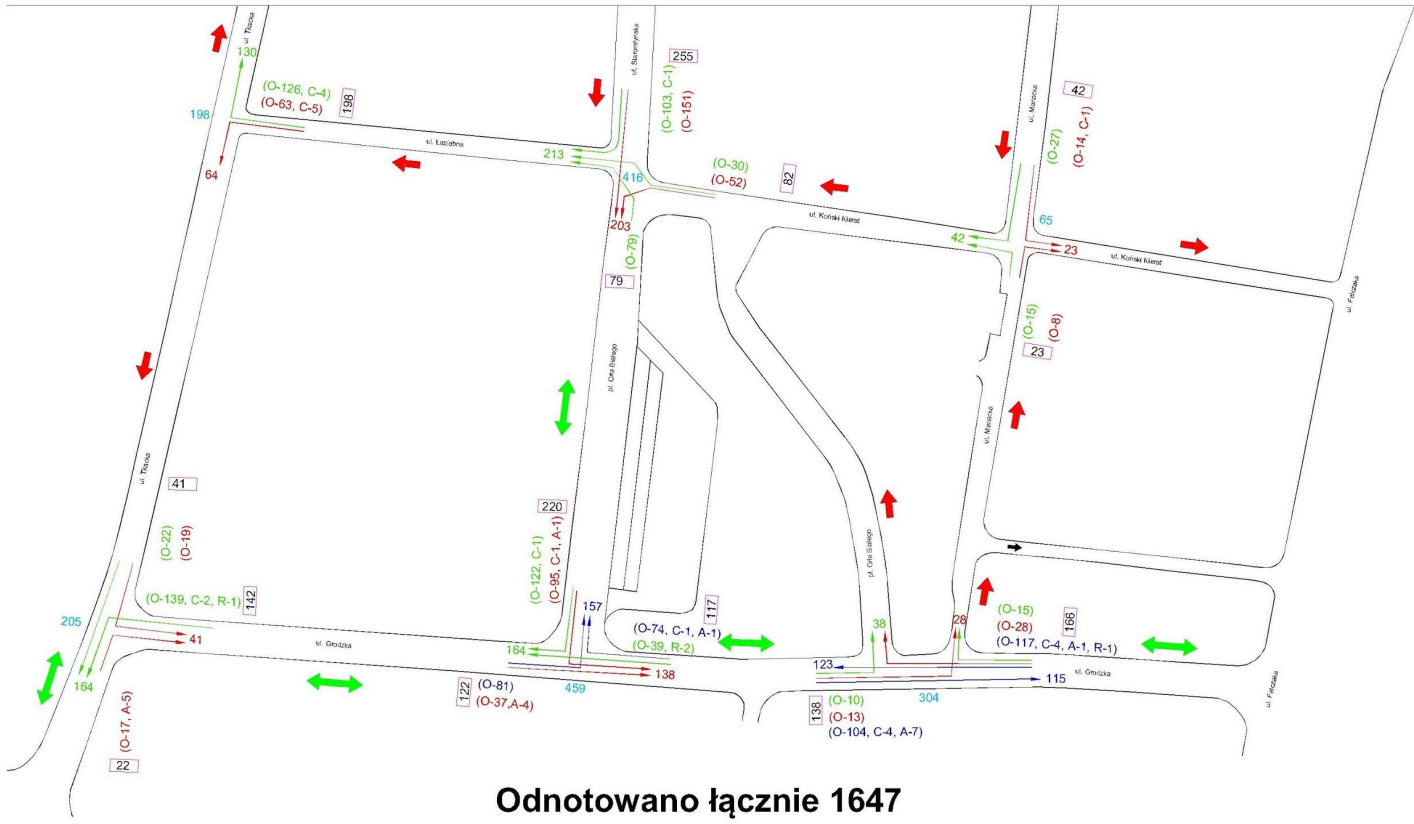


**BADANIA RUCHU
W DZIEŃ POWSZEDNI**

CZWARTEK POŁUDNIE

II TURA BADAŃ

**Natężenie ruchu drogowego
rejon pl. Orła Białego w Szczecinie
16.05.2019 r. godz. 16:00 - 17:00**

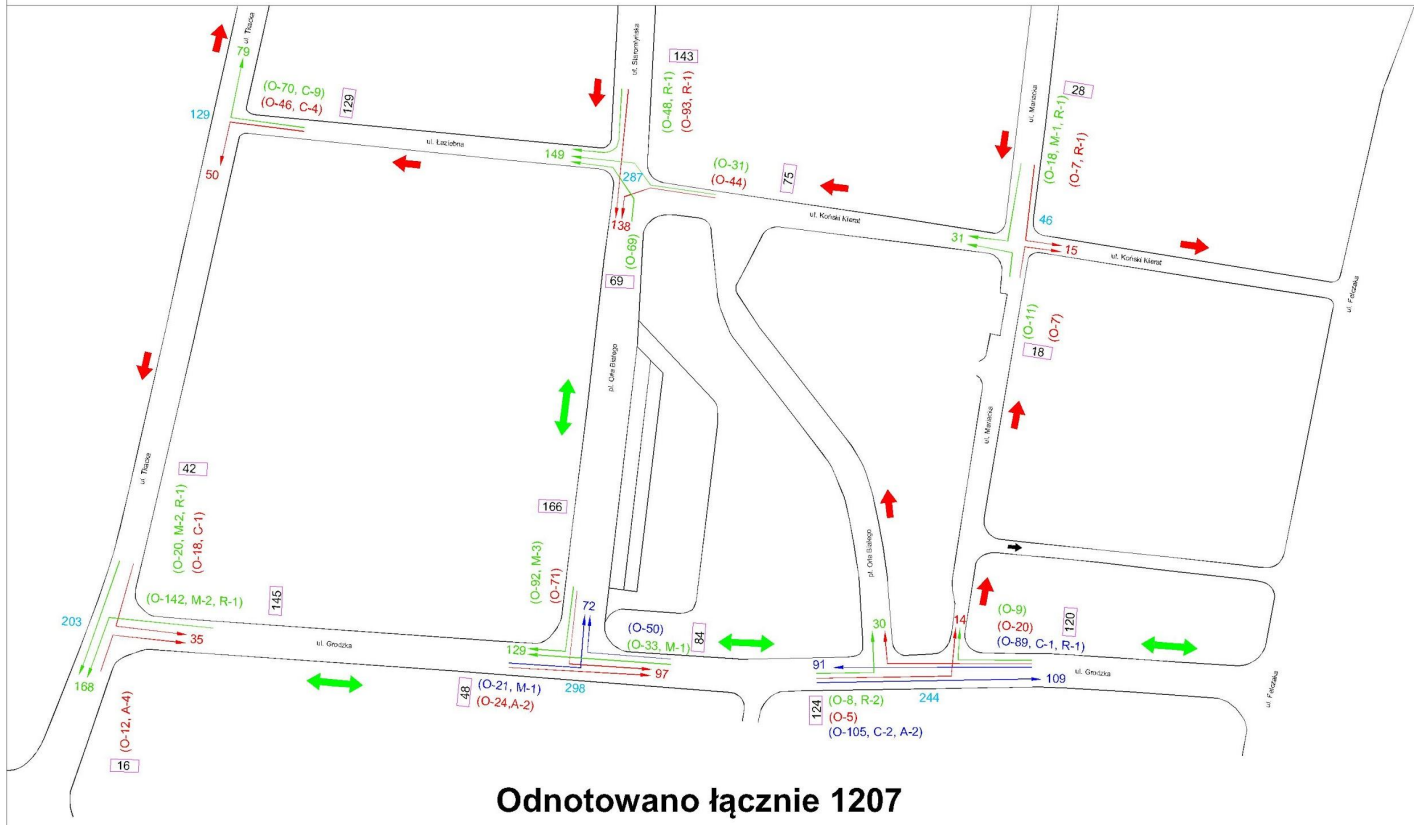


**BADANIA RUCHU
W DZIEŃ POWSZEJ**

CZWARTEK POPOŁUDNIE

I TURA BADAŃ

Natężenie ruchu drogowego rejon pl. Orła Białego w Szczecinie 23.05.2019 r. godz. 16:00 - 17:00



BADANIA RUCHU
W DZIEŃ POWSZEJ

CZWARTEK POPOŁUDNIE

II TURA BADAŃ

Natężenie ruchu drogowego rejon pl. Orła Białego w Szczecinie 18.05.2019 r. godz. 7:00 - 8:00



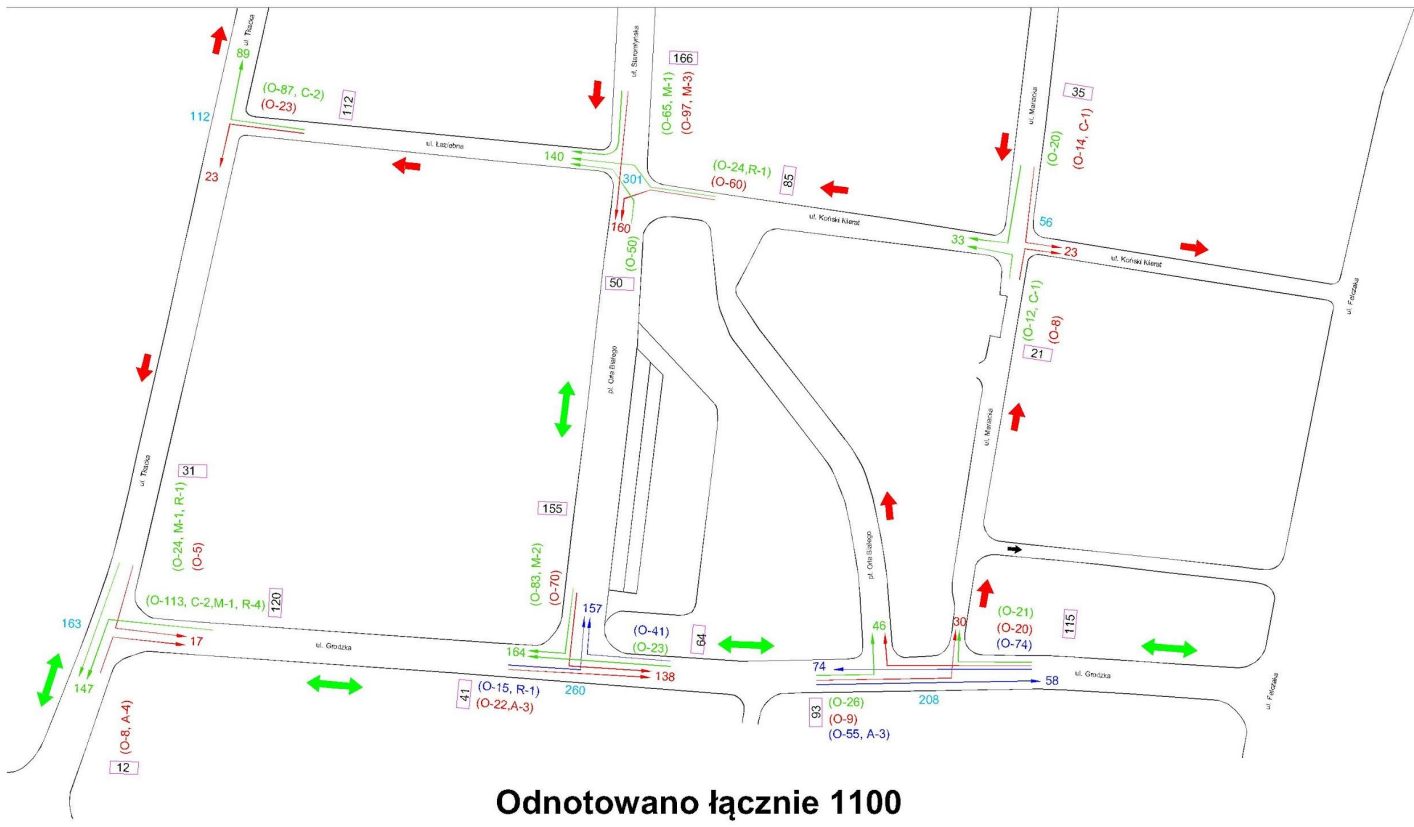
Odnotowano łącznie 305

BADANIA RUCHU
W DZIEŃ WOLNY

SOBOTA RANO

I TURA BADAŃ

Natężenie ruchu drogowego rejon pl. Orła Białego w Szczecinie 18.05.2019 r. godz. 16:00 - 17:00



BADANIA RUCHU
W DZIEŃ WOLNY

SOBOTA POPOŁUDNIE

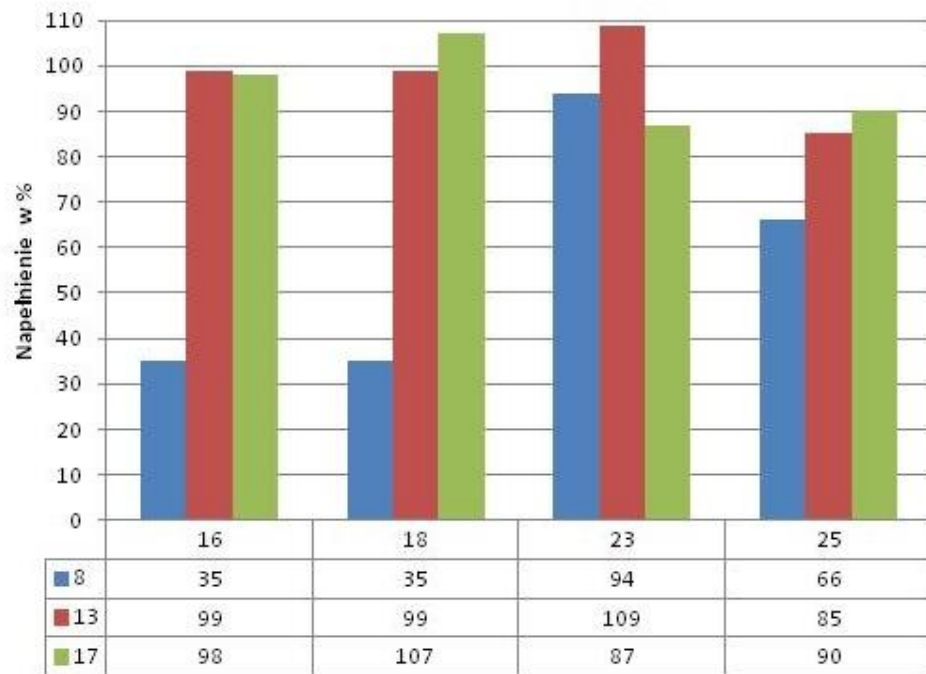
I TURA BADAŃ

An aerial photograph of a parking lot with a central green banner. The parking lot is paved with grey cobblestones and contains several rows of cars in various colors (white, black, blue, red, silver). A row of lush green trees runs through the middle of the lot. To the right, there is a landscaped area with a large green lawn, a paved walkway, and several trees. A small, circular green island with bushes is located in the center of the paved area. The banner is a solid green rectangle with white text.

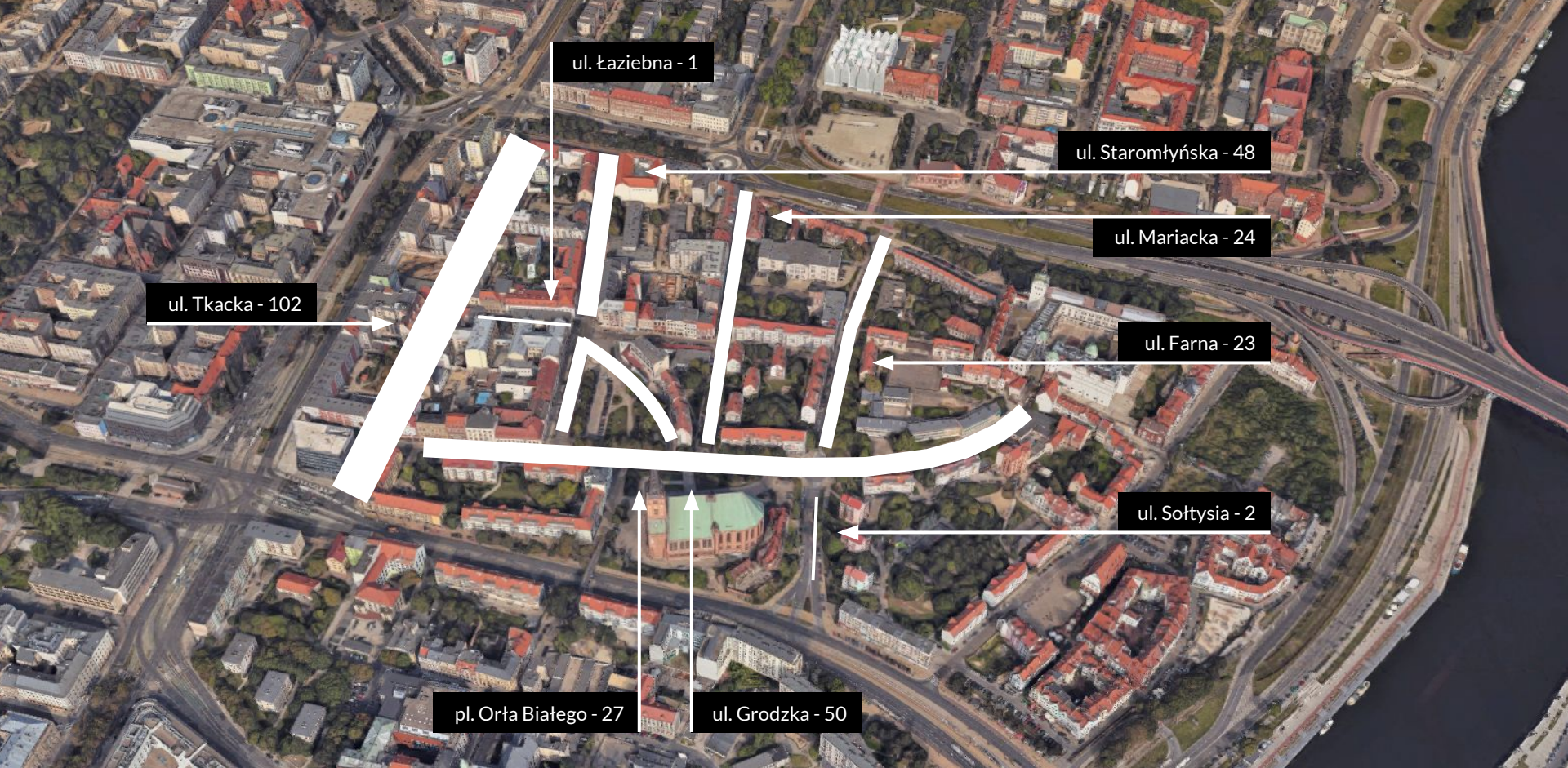
ANALIZA PARKOWANIA

Napełnienie miejsc postojowych w obrębie pl. Orła Białego w Szczecinie						
	8:00		13:00		17:00	
16.05.2019	45	35%	128	99%	126	98%
18.05.2019	45	35%	128	99%	138	107%
23.05.2019	121	94%	141	109%	113	87%
25.05.2019	85	66%	110	85%	116	90%

Napełnienie miejsc postojowych w %.

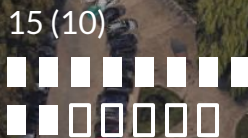
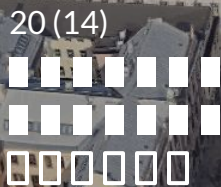


Dni maja 2019r.



Abonamenty wydane dla placu i jego otoczenia

08:00



Legenda

- pojazdy z rejestracją ZS
- pojazdy z rejestracją inną niż ZS
- pojazdy dostawcze

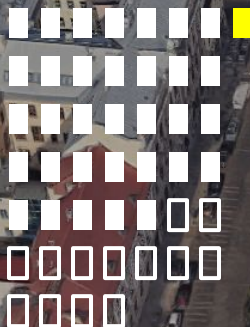
Parkowanie w dzień powszedni (czwartek, 16.05)



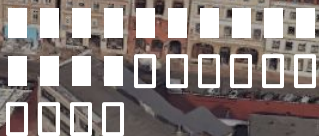
Parkowanie w dzień powszedni (czwartek, 16.05)

13:00

46 (33)



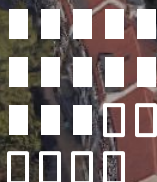
24 (14)






52 (34)



19 (13)



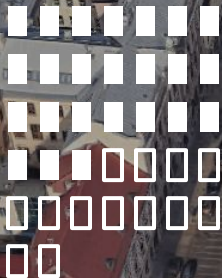
Legenda

-  pojazdy z rejestracją ZS
-  pojazdy z rejestracją inną niż ZS
-  pojazdy dostawcze

Parkowanie w dzień powszedni (czwartek, 23.05)

17:00

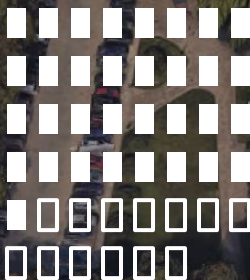
37 (24)



15 (8)






46 (33)



15 (10)

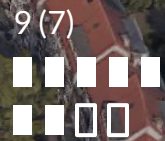
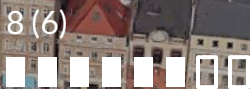
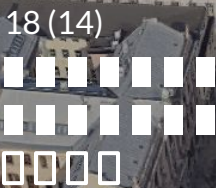


Legenda

-  pojazdy z rejestracją ZS
-  pojazdy z rejestracją inną niż ZS
-  pojazdy dostawcze

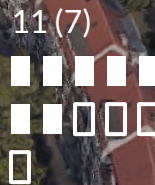
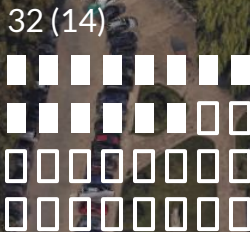
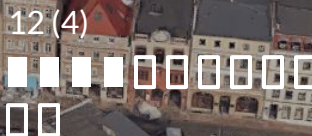
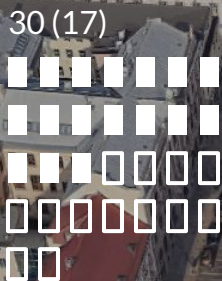
Parkowanie w dzień powszedni (czwartek, 23.05)

08:00



- Legenda
- pojazdy z rejestracją ZS
 - pojazdy z rejestracją inną niż ZS
 - pojazdy dostawcze

Parkowanie w dzień wolny (sobota, 18.05)

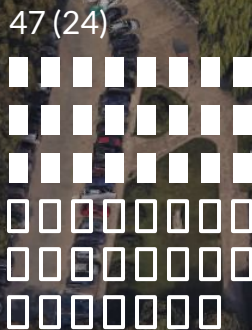
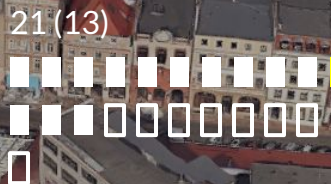
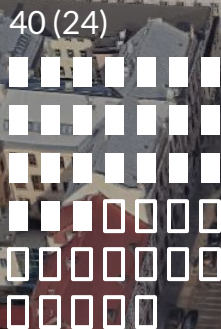


Legenda

- pojazdy z rejestracją ZS
- pojazdy z rejestracją inną niż ZS
- pojazdy dostawcze

Parkowanie w dzień wolny (sobota, 25.05)

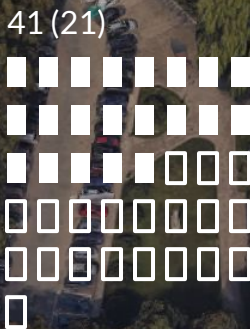
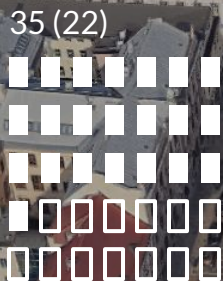
13:00






Legenda

- pojazdy z rejestracją ZS
- pojazdy z rejestracją inną niż ZS
- pojazdy dostawcze

Parkowanie w dzień wolny (sobota, 18.05)



Legenda

-  pojazdy z rejestracją ZS
-  pojazdy z rejestracją inną niż ZS
-  pojazdy dostawcze

Parkowanie w dzień wolny (sobota, 25.05)



Parkowanie w dzień wolny (sobota, 25.05)

Data	Nr. rej	Ilość ZS w liczbach	Ilość ZS w %
16.05.2019 godz. 8	ZS	31/45	69
16.05.2019 godz. 13	ZS	82/128	64
16.05.2019 godz. 17	ZS	75/126	59,5
18.05.2019 godz. 8	ZS	32/45	71
18.05.2019 godz. 13	ZS	77/128	60
18.05.2019 godz. 17	ZS	85/138	61
23.05.2019 godz. 8	ZS	76/121	62
23.05.2019 godz. 13	ZS	94/141	66,5
23.05.2019 godz. 17	ZS	75/113	66
25.05.2019 godz. 8	ZS	42/85	49,5
25.05.2019 godz. 13	ZS	59/110	53,5
25.05.2019 godz. 17	ZS	68/116	58,5

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-451

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-561

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-028

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

71-535

[] inne miejsce – gdzie?

09:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

09:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

10:00

6



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

11:00



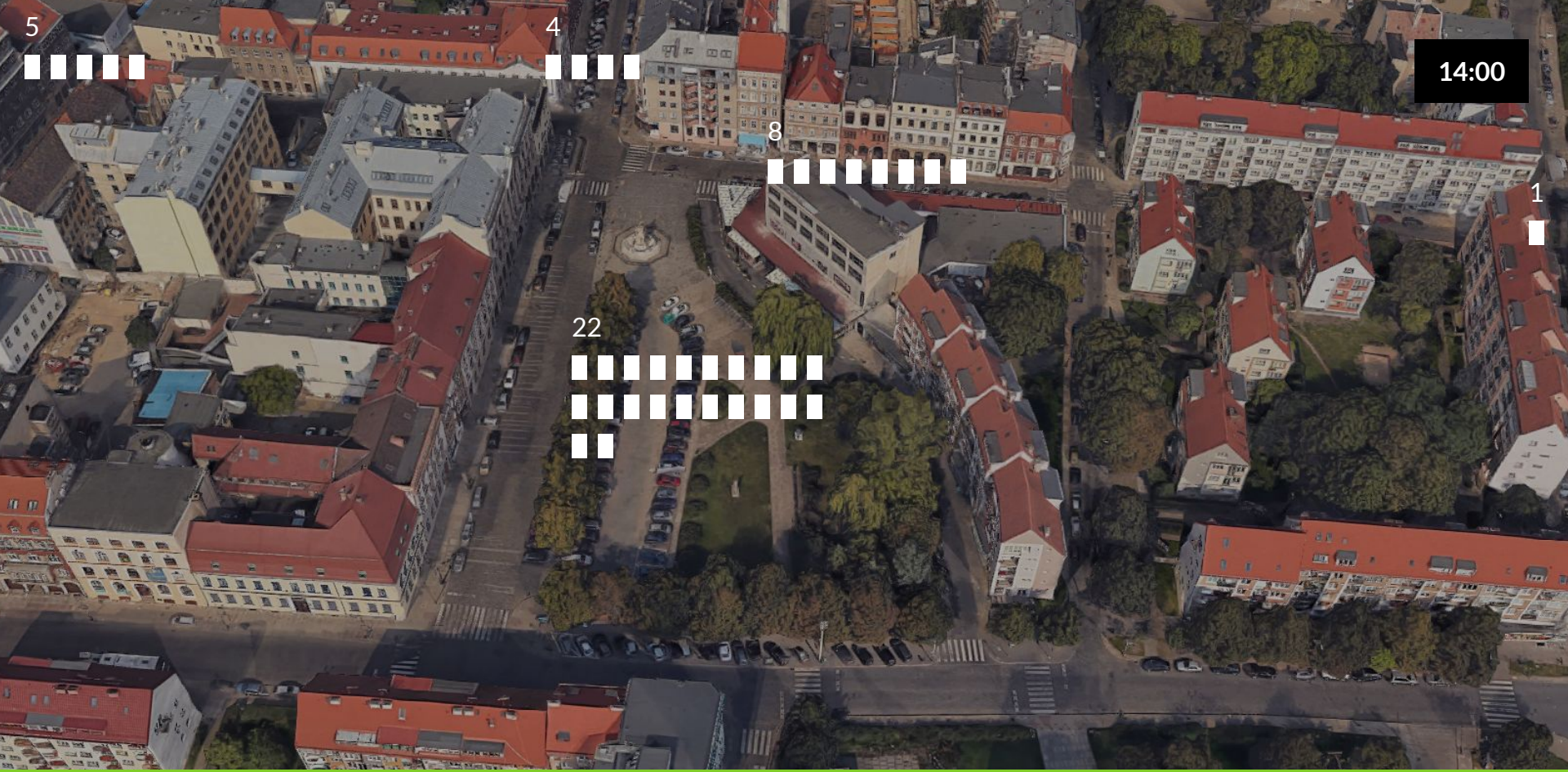
Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

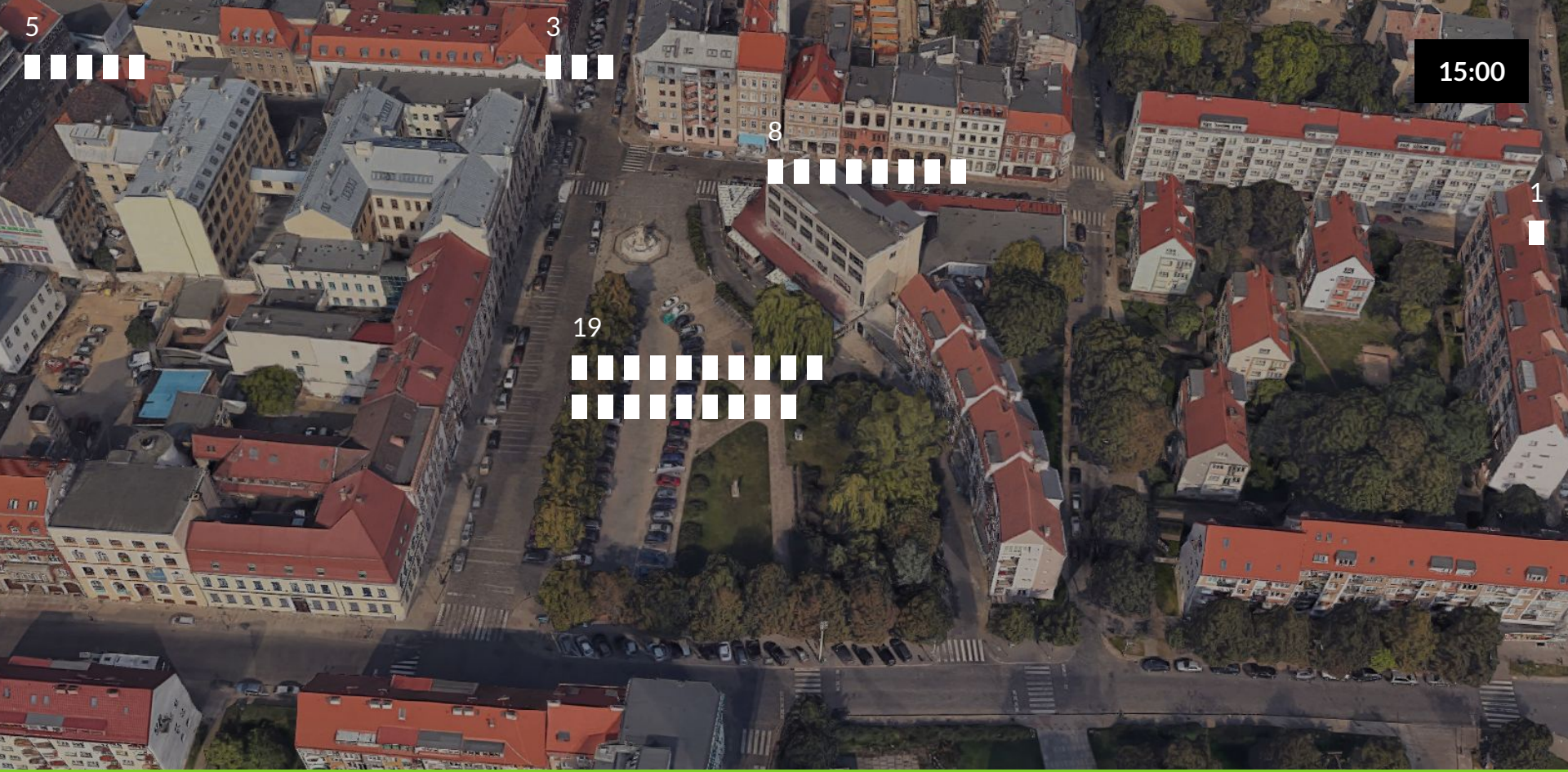


Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

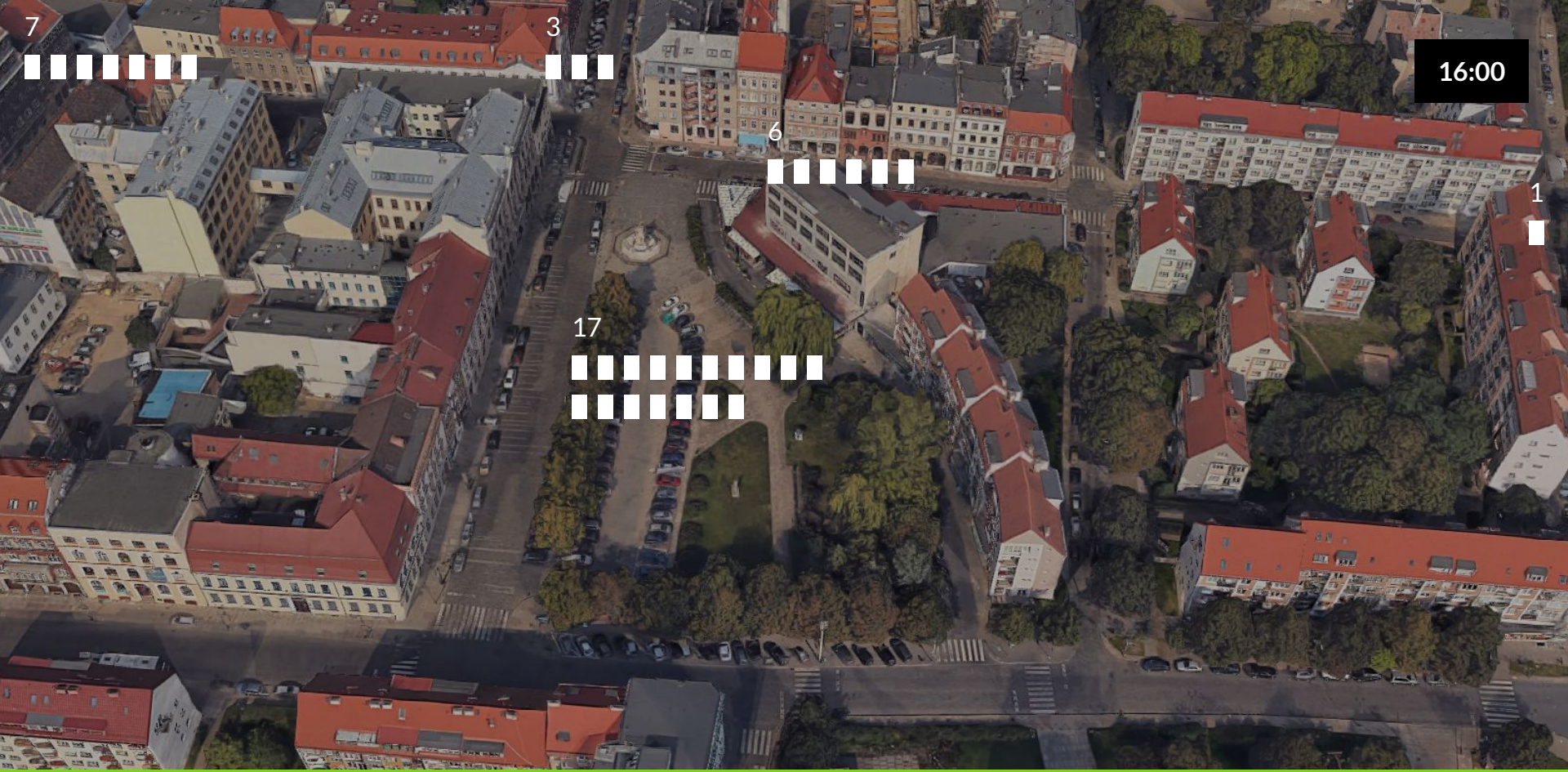


14:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

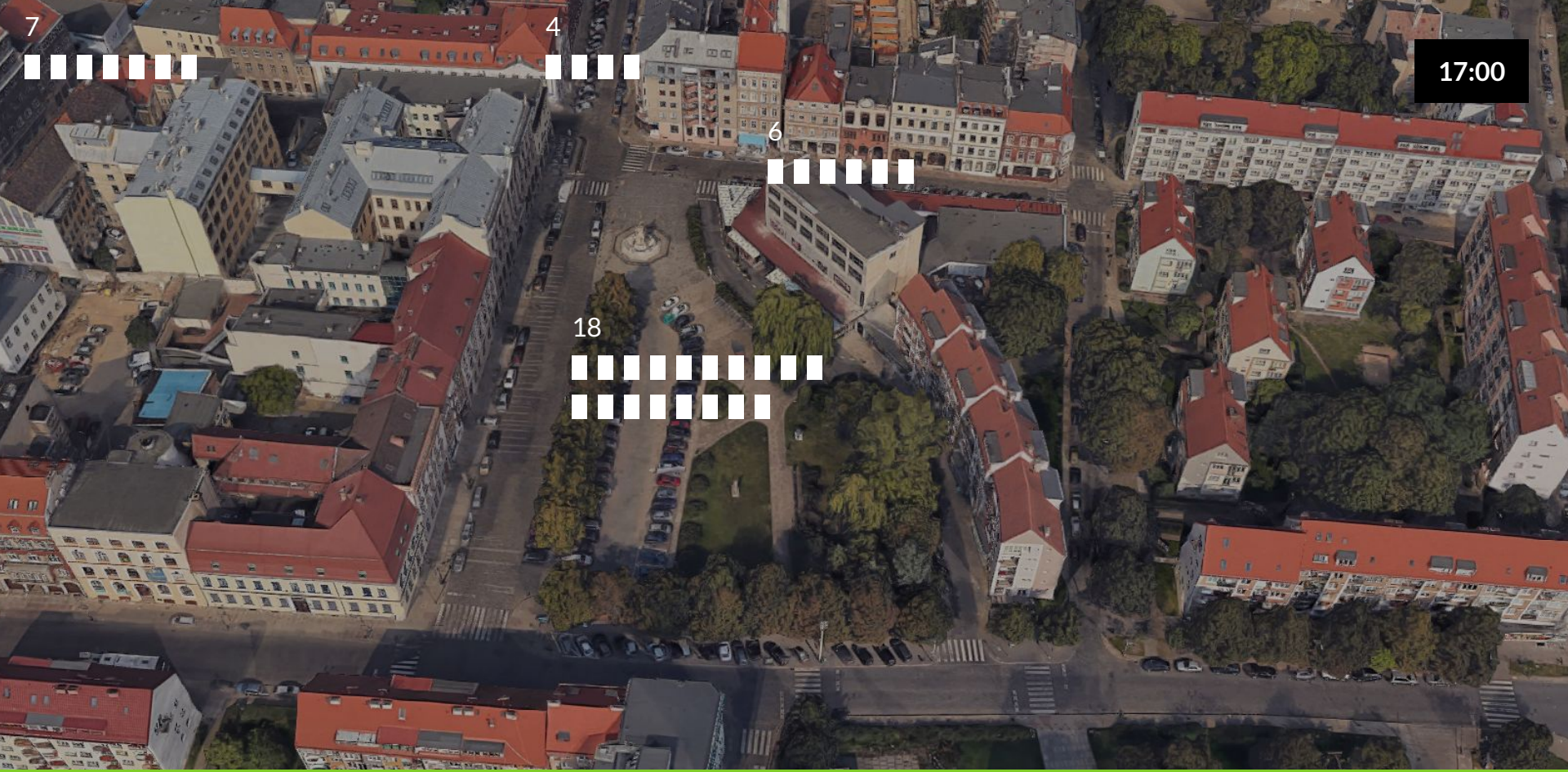


Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

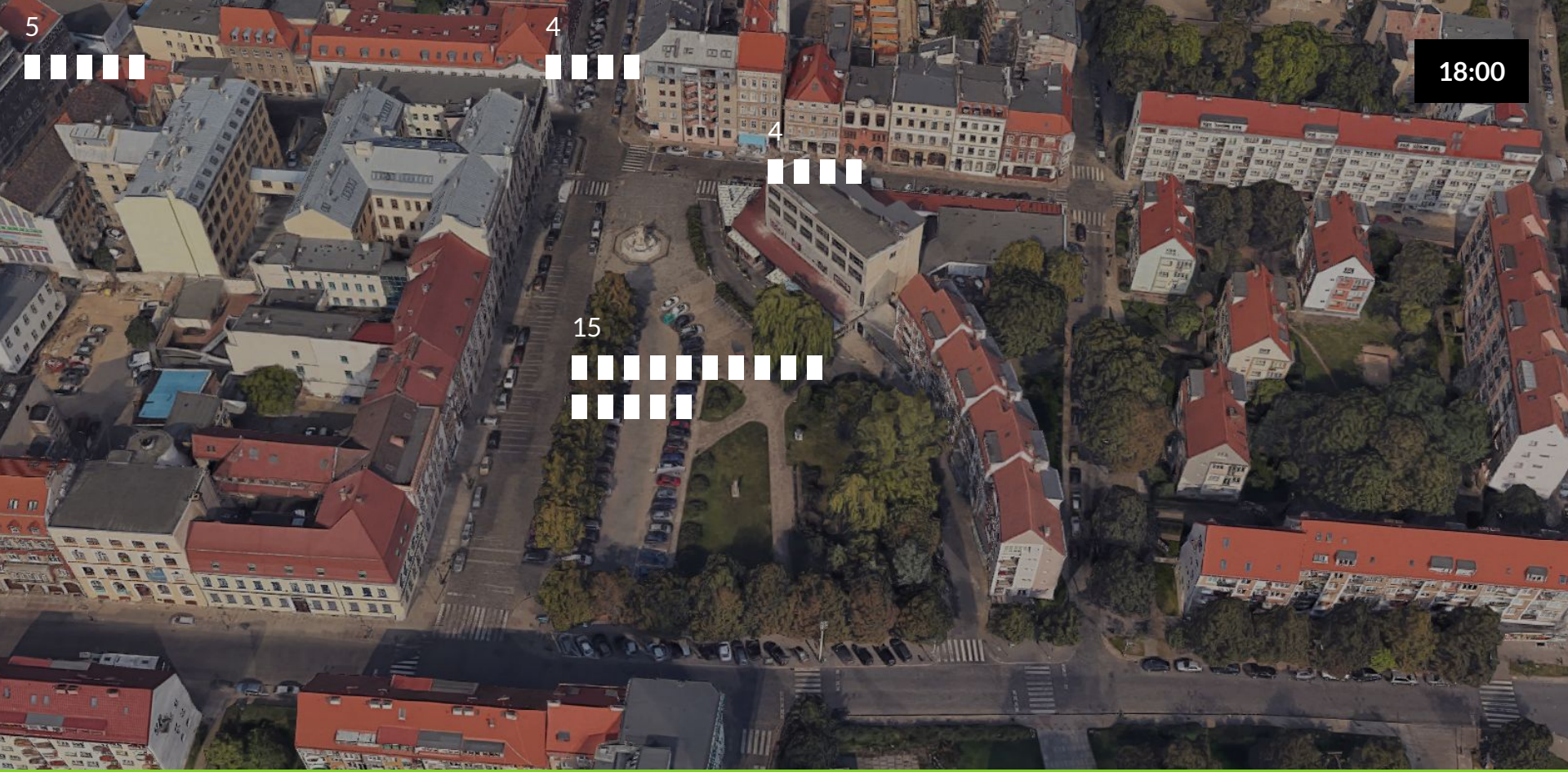


16:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

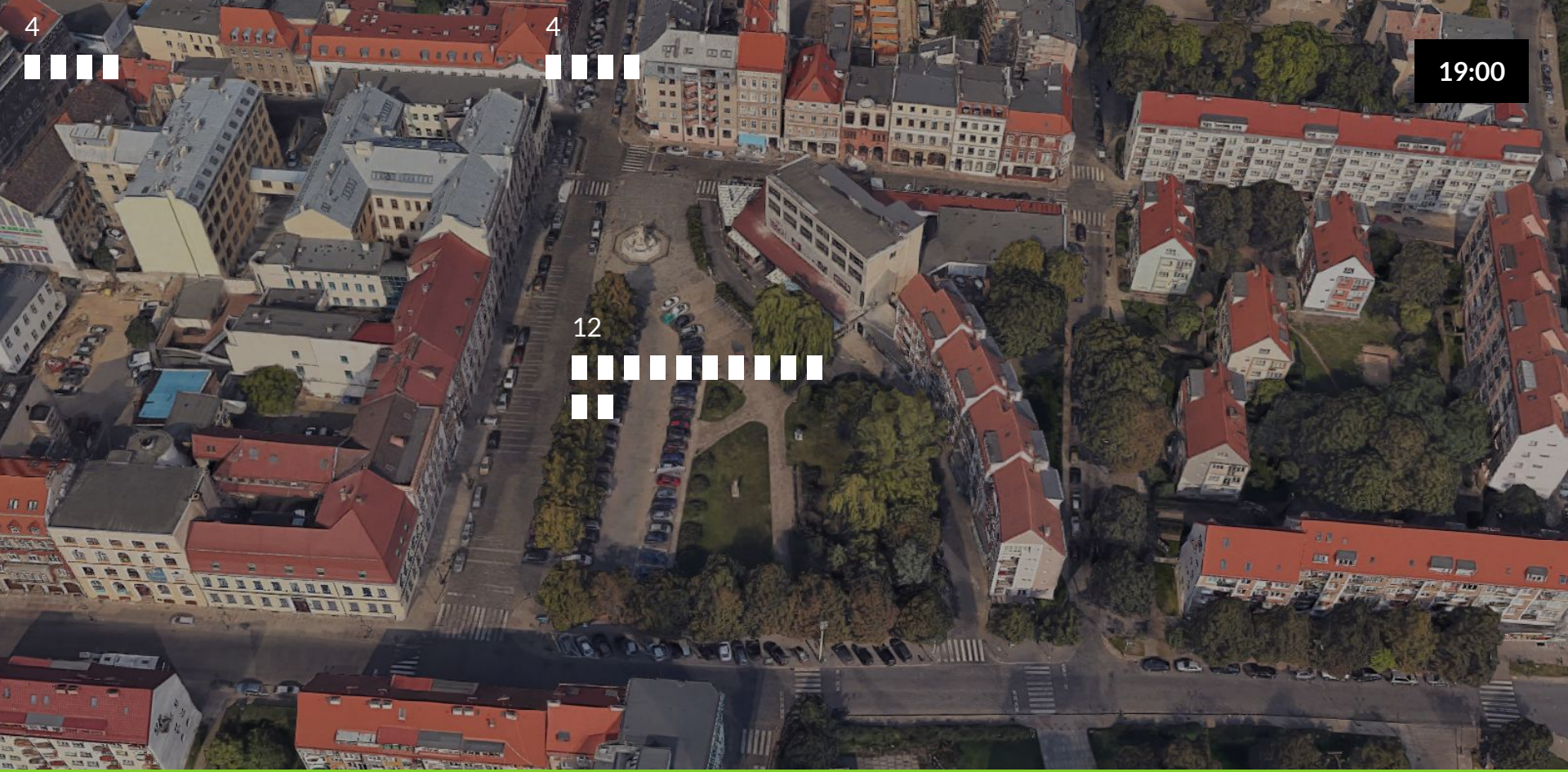


Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



18:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



4



4

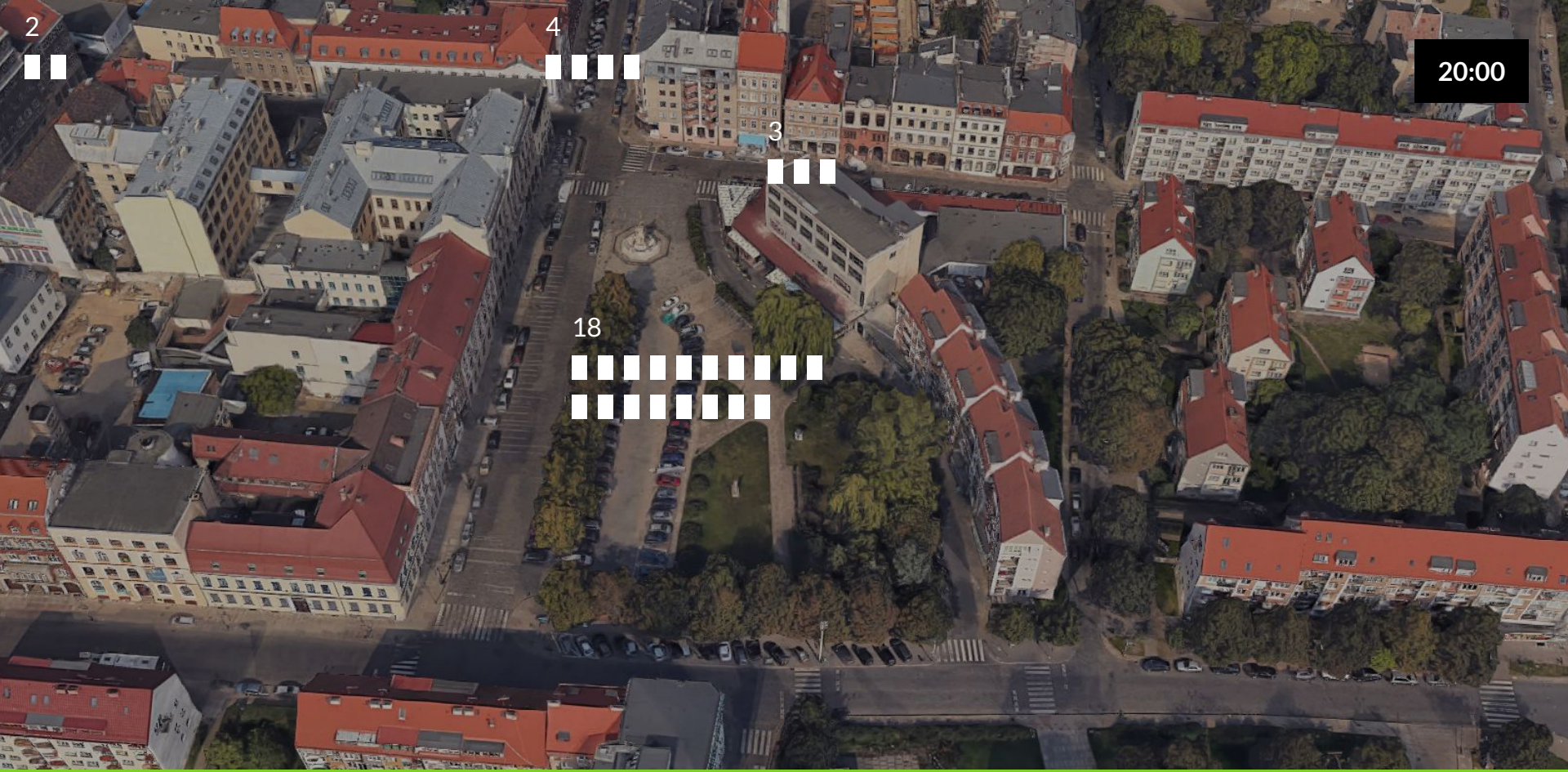


19:00

12

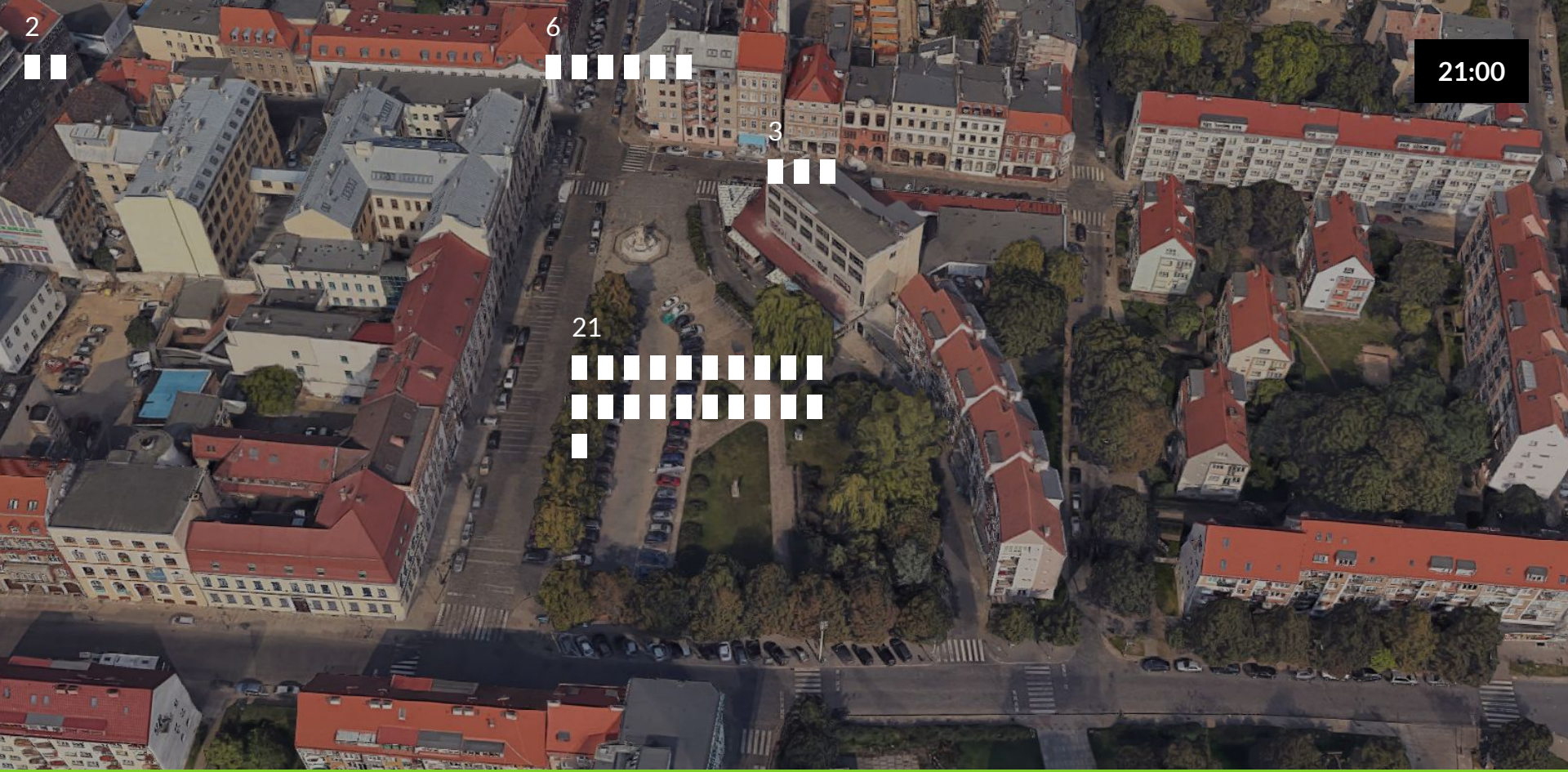


Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



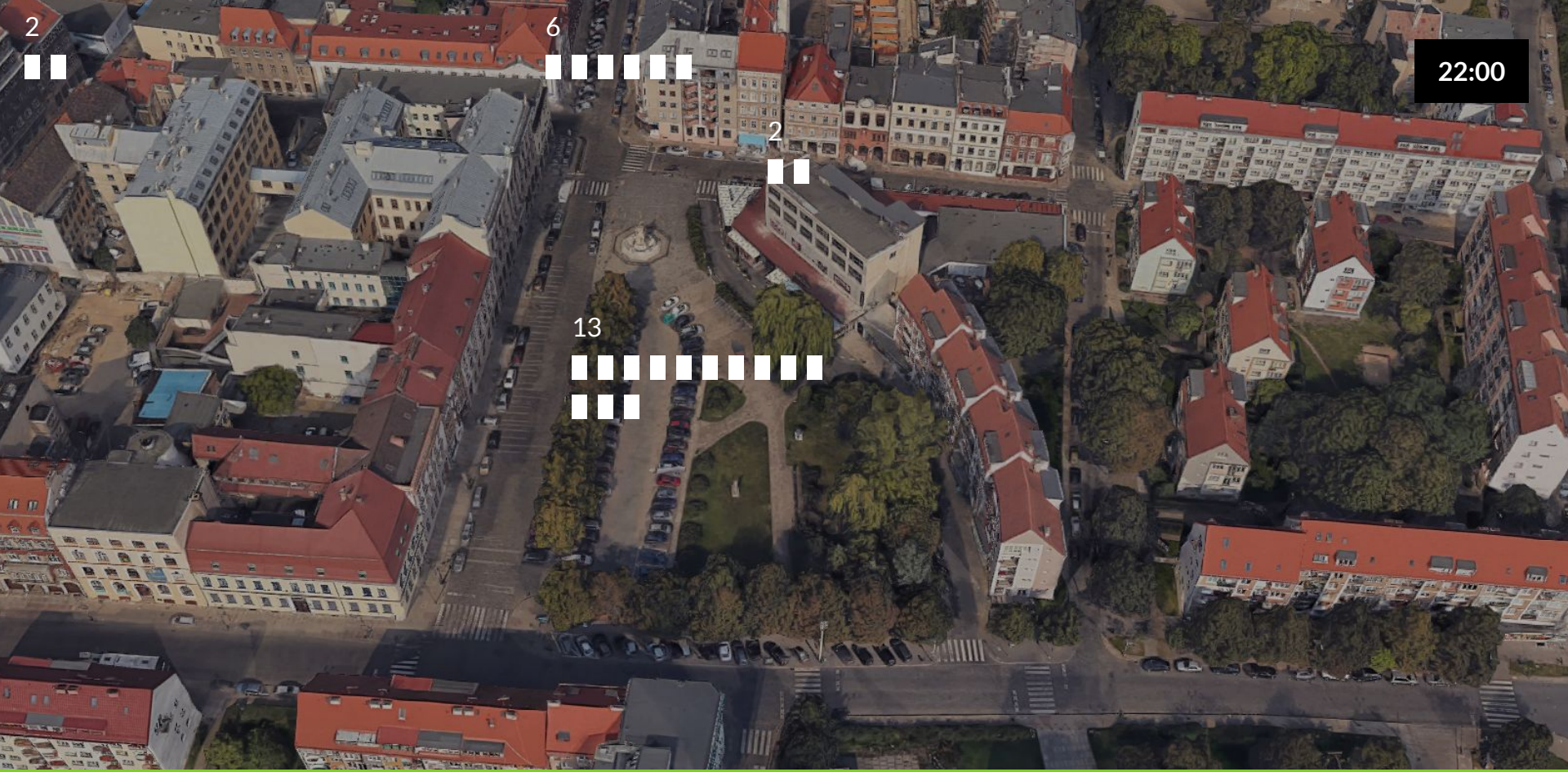
20:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



21:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



22:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?



23:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

00:00

2



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w piątek (31 maja)?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-451

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-561

Prosimy o podanie adresu i miejsca pracy – gdzie?

70-028

[] inne miejsce – gdzie?

71-535

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

71-535

08:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

09:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

10:00

1

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

11:00

1

3

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



12:00

5

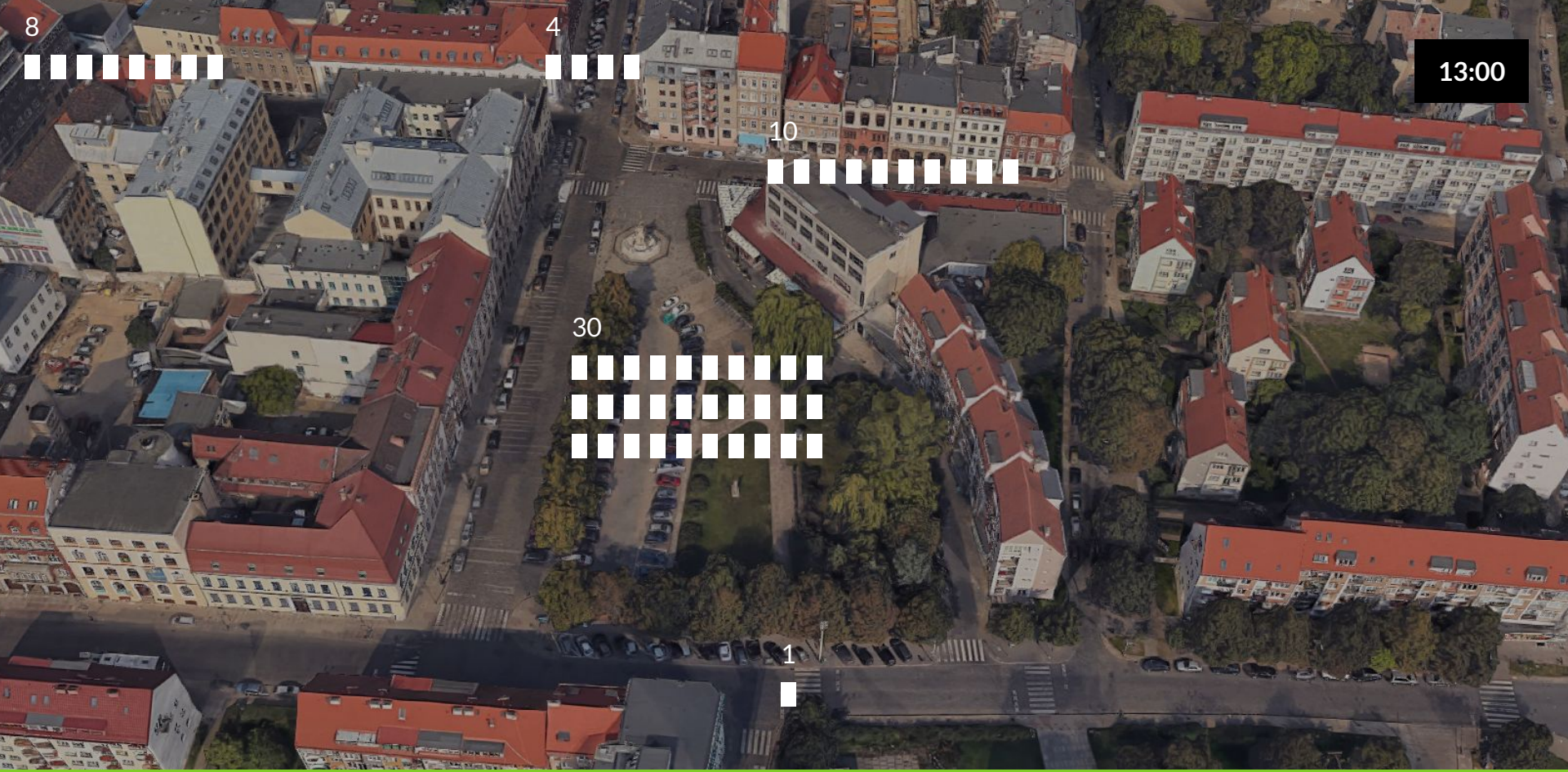
1

7

14



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

13



3

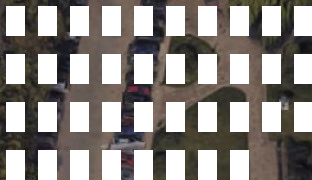


14:00

12



38



2



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

14



3



15:00

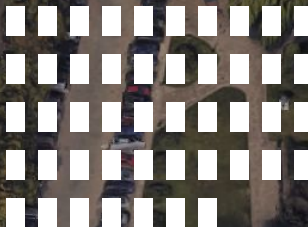
14



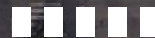
2



47



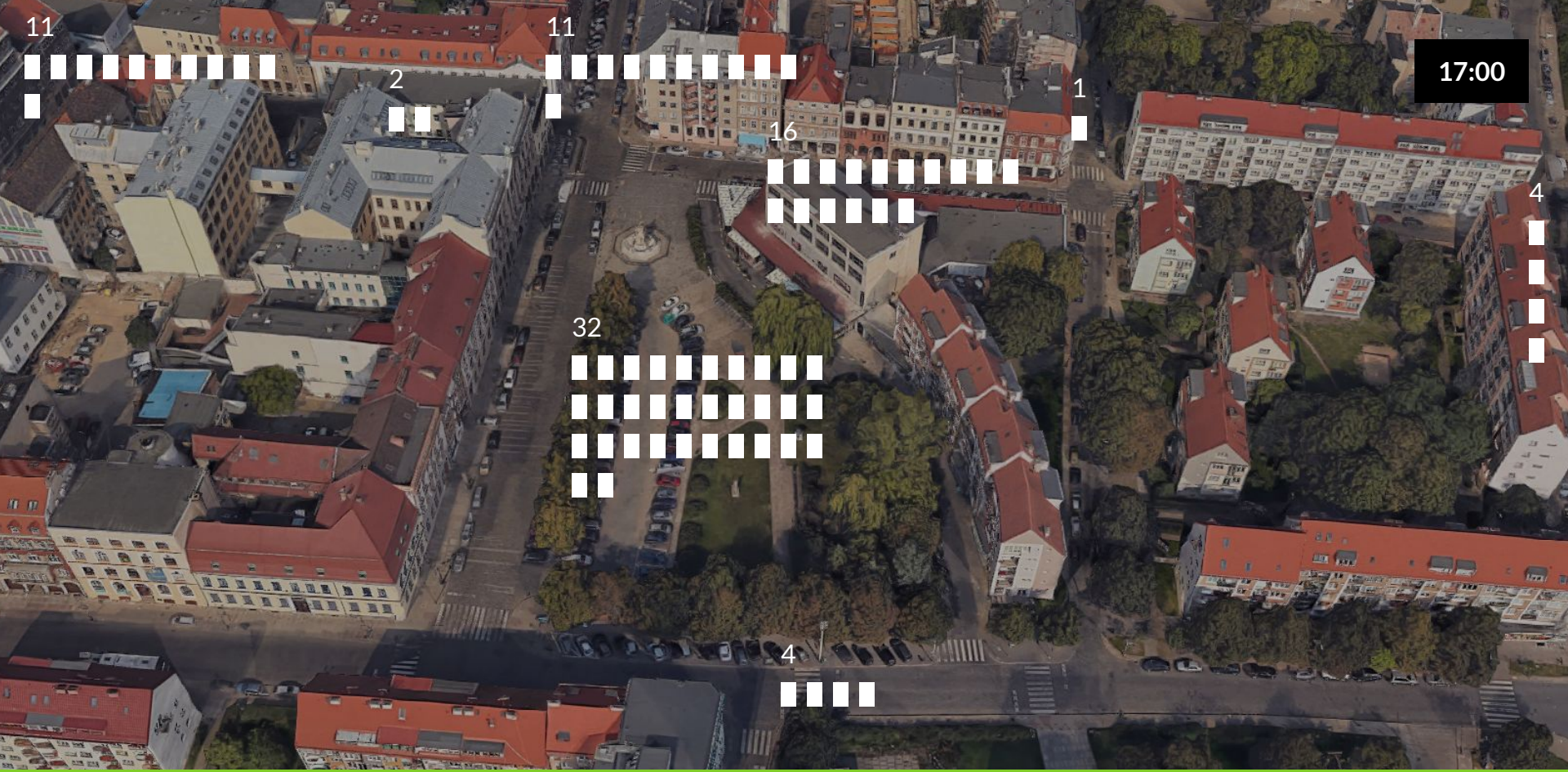
5



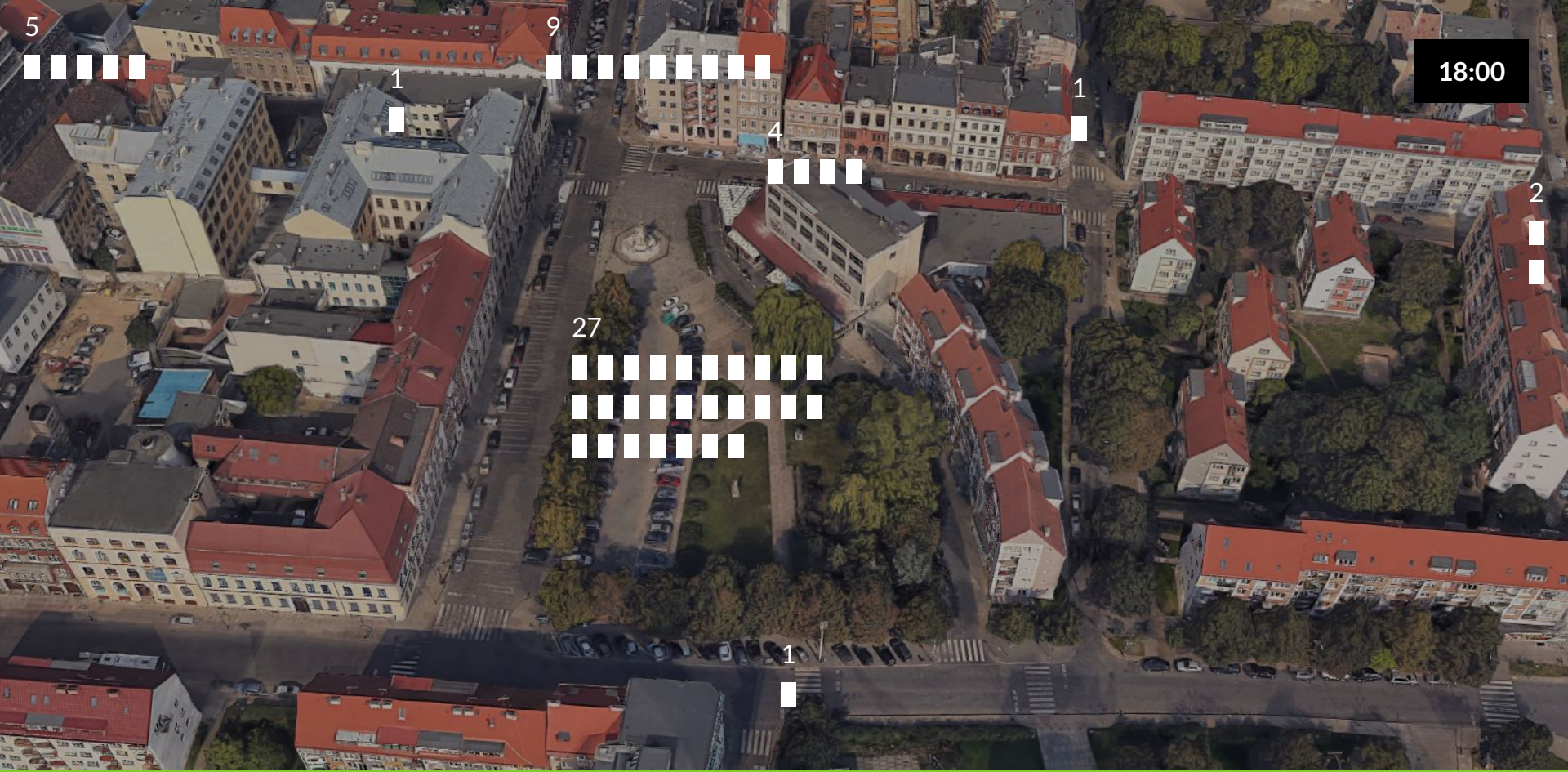
Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

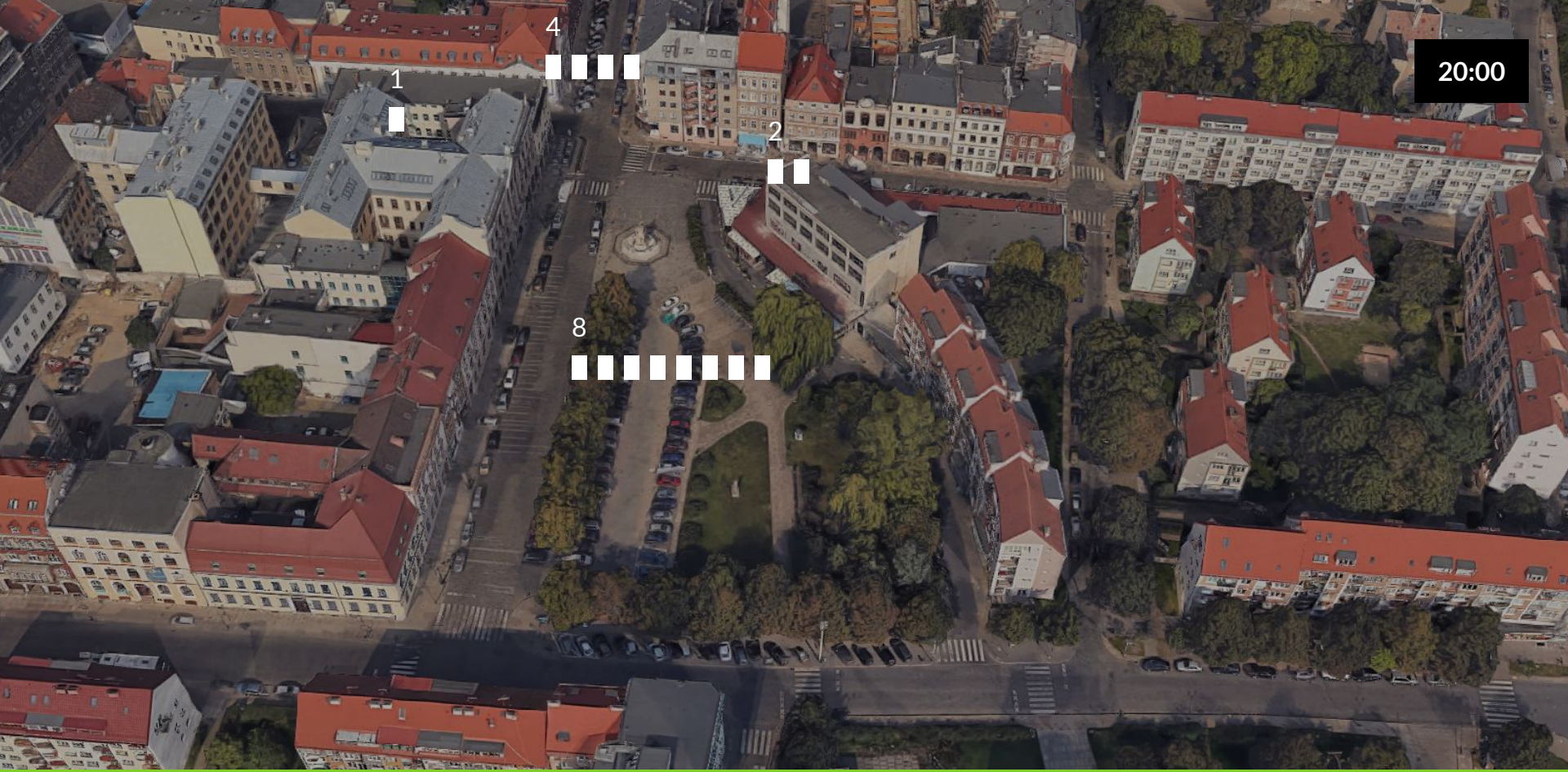


Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



19:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



20:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



21:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

22:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

00:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w sobotę (1 czerwca)?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

70-451

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

70-561

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

70-028

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

71-535

[] inne miejsce – gdzie?

1 miejsce pracy – gdzie?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

08:00

1

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

09:00

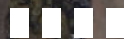
1



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

10:00

4



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

11:00

4
□ □ □ □

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

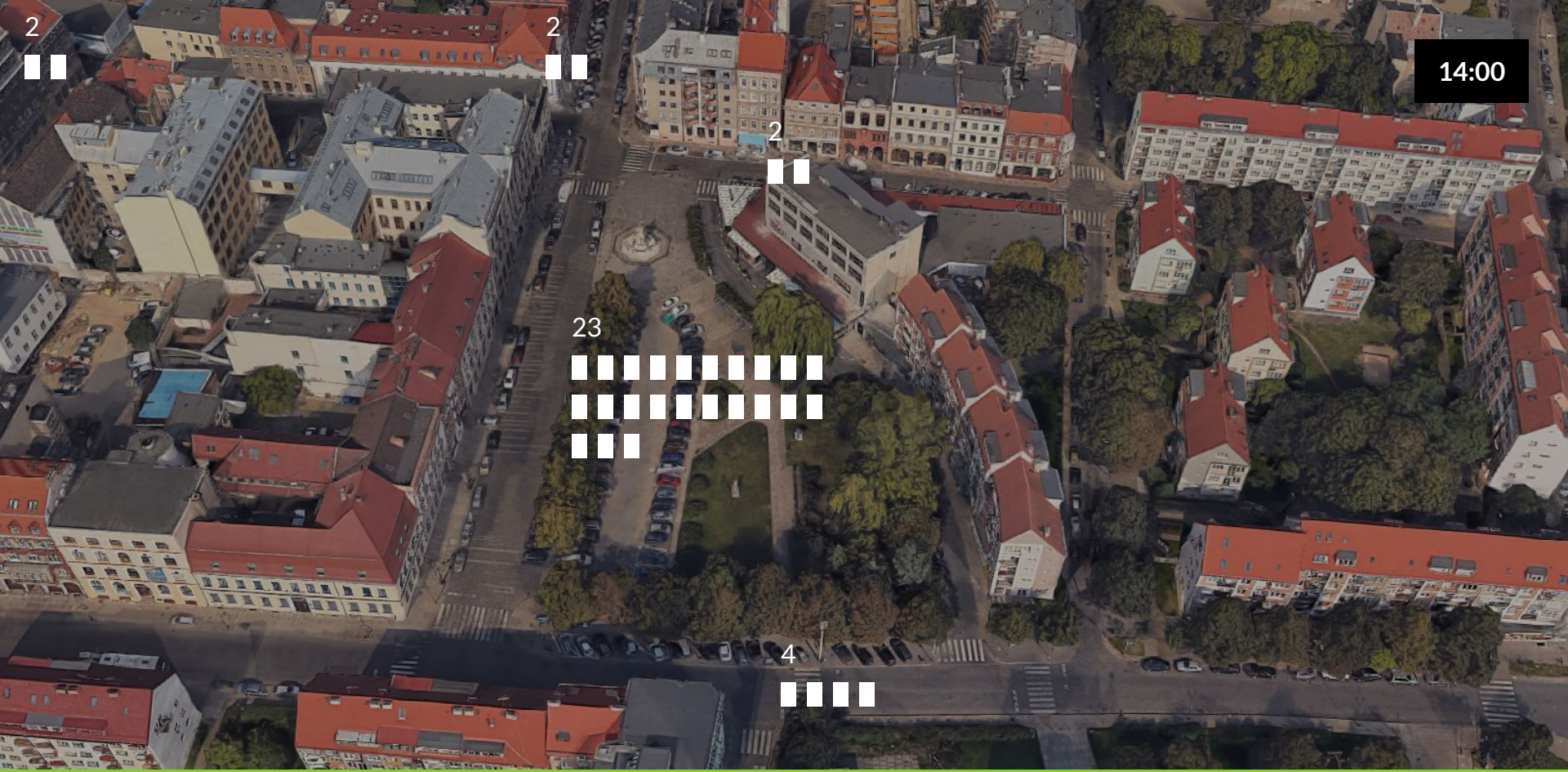


12:00

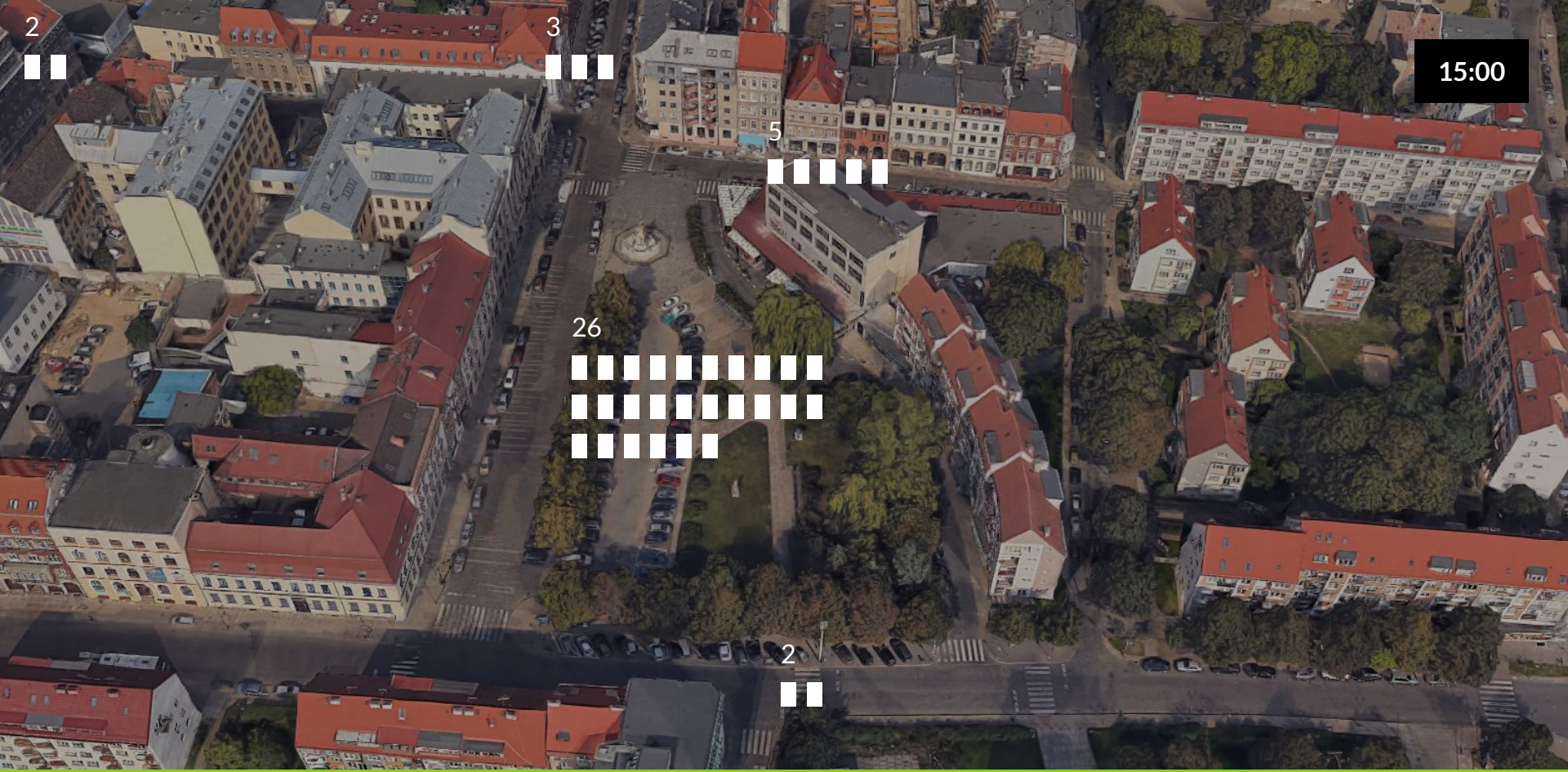
Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



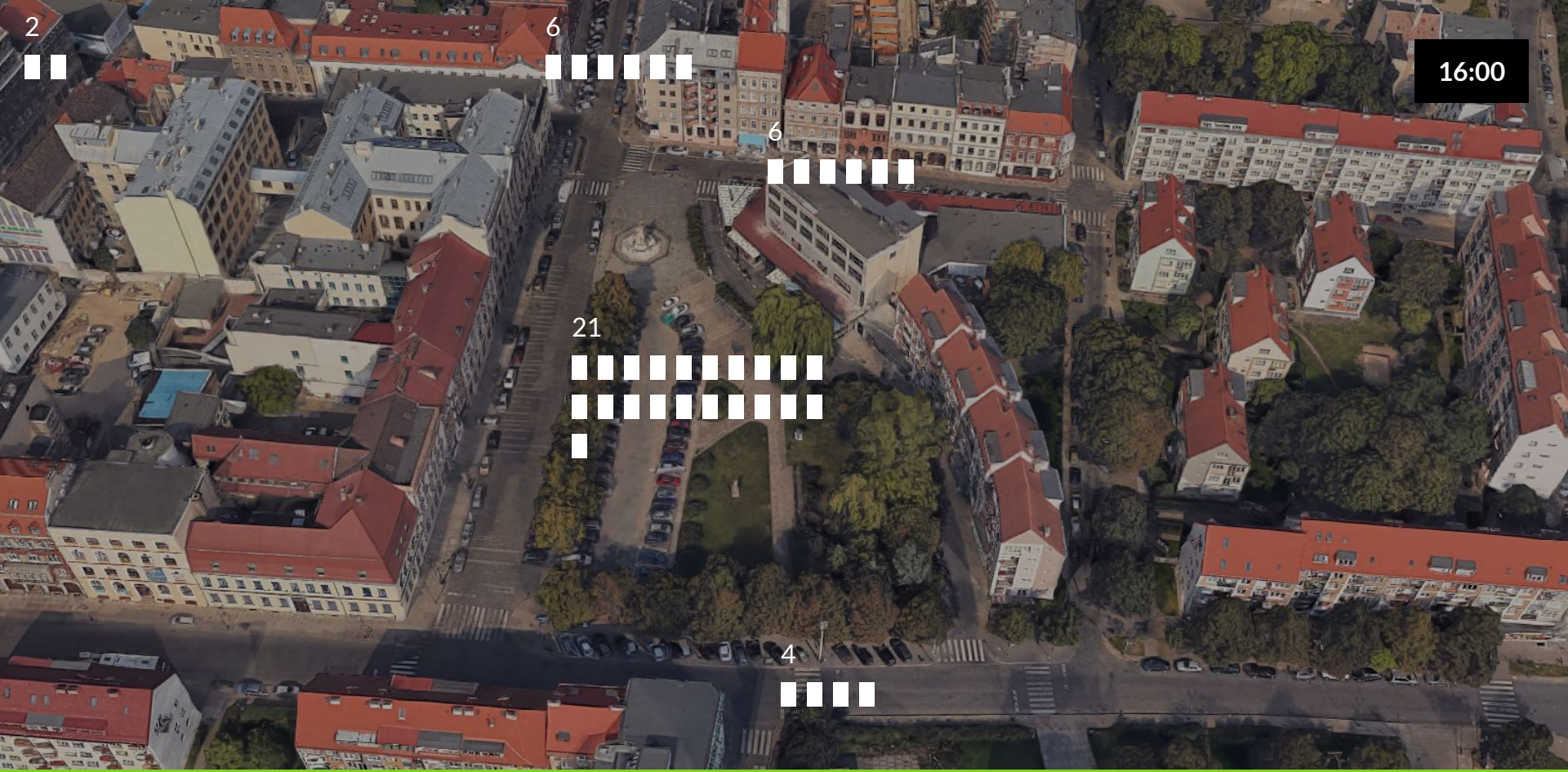
Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



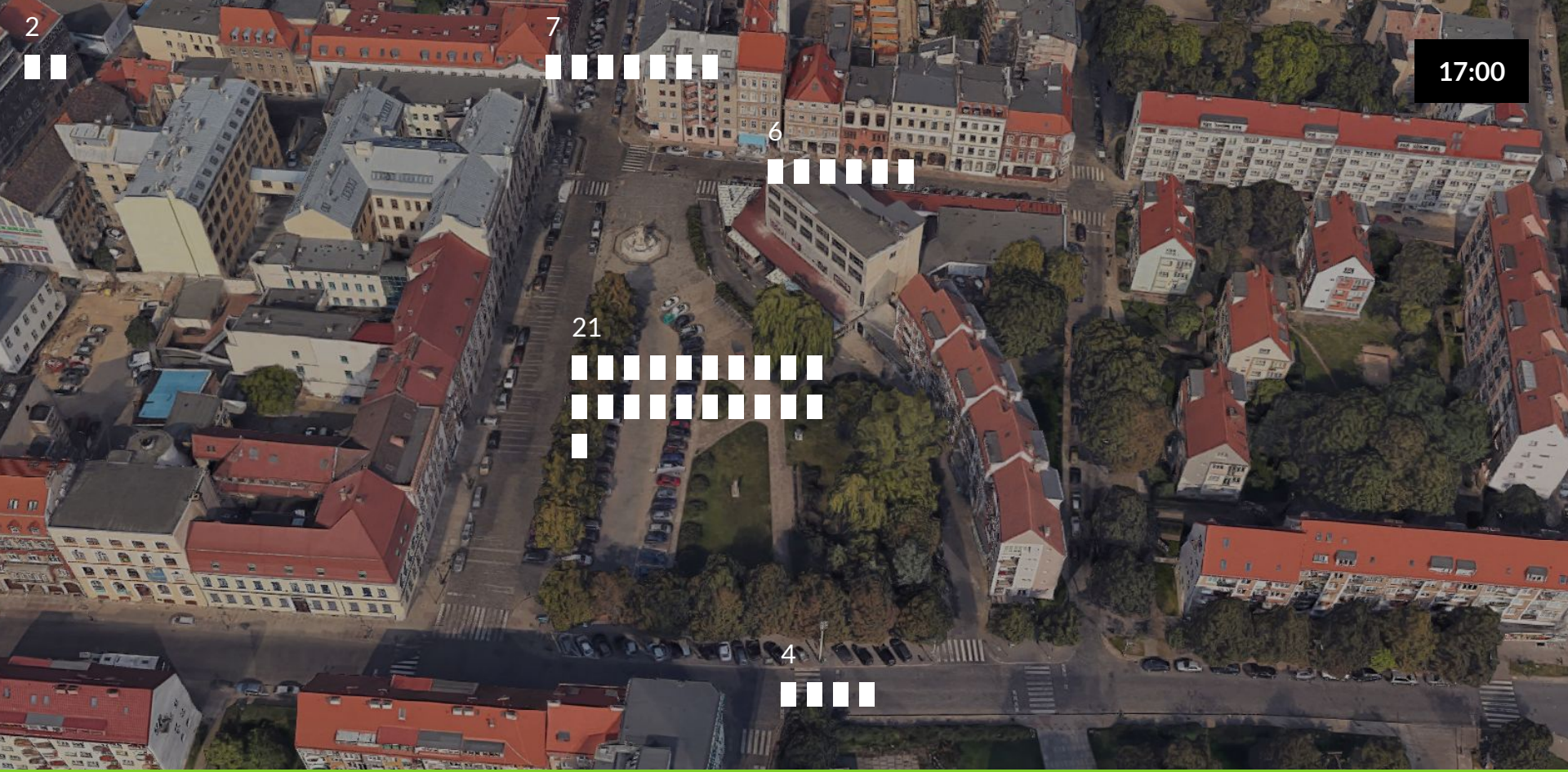
Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

18:00

7



7



19



6



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

19:00

4



4



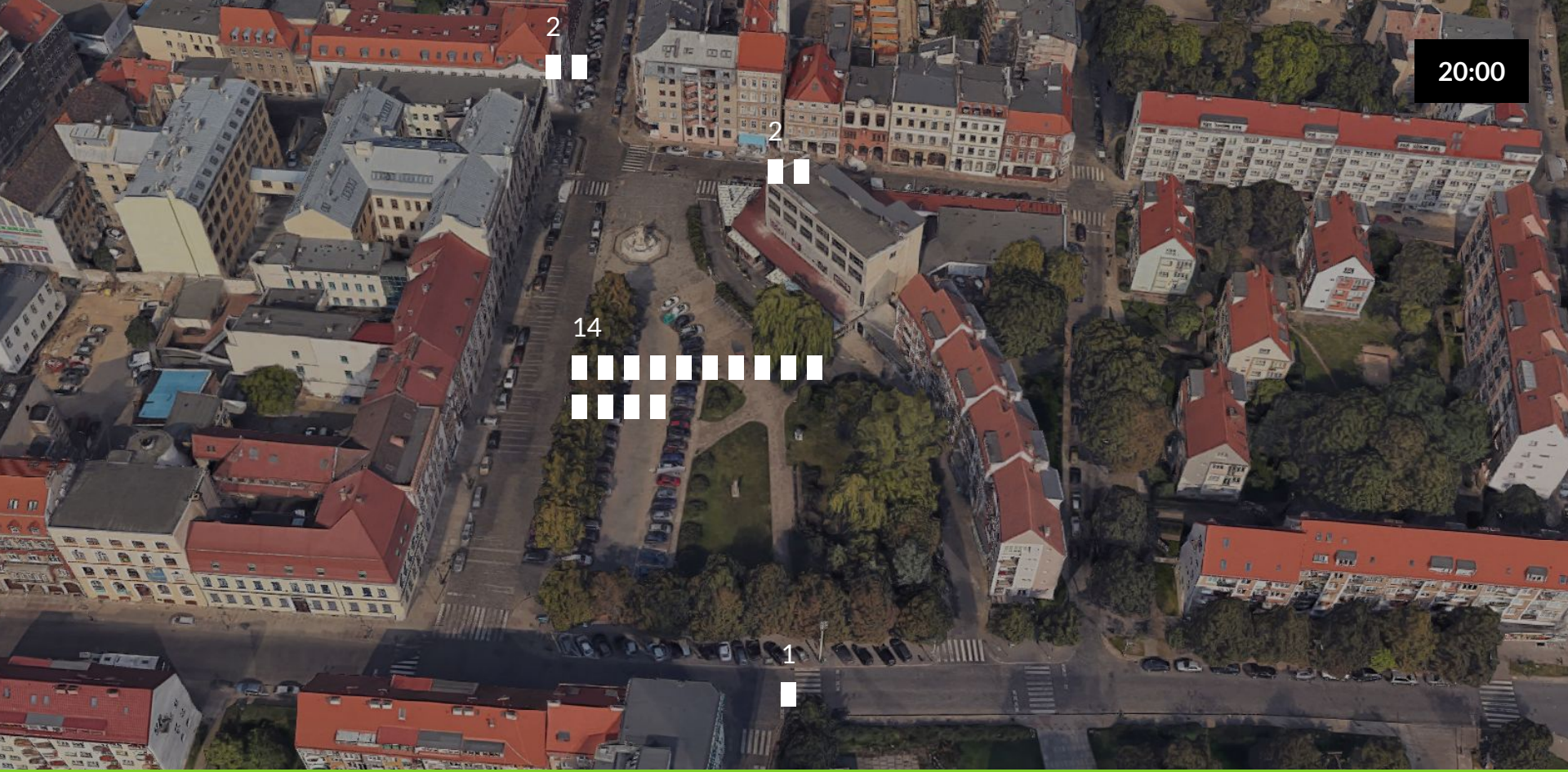
16



3



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



20:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?



21:00

2

5

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

22:00

2
■ ■

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

23:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

00:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w niedzielę (2 czerwca)?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

70-451

Prosimy o podanie kodu pocztowego Państwa miejsca zamieszkania:

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

70-561

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

70-028

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

71-535

1 miejsce pracy – gdzie?

[] inne miejsce – gdzie?

Szanowni Państwo, Urząd Miasta realizuje projekt, którego celem jest wypracowanie nowej roli placu Orła Białego. W związku z tym prowadzone są badania obecnego funkcjonowania tej przestrzeni. Jednym z elementów procesu są anonimowe ankiety dla klientów lokali usługowych. Prosimy o wypełnienie krótkiego formularza. Dziękujemy!

08:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

09:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

10:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?



11:00

1

2

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

12:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?



13:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?



14:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?



16:00

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

17:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

18:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

19:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

20:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

21:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

22:00

2
□ □

Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

23:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

00:00



Gdzie parkują klienci lokali gastronomicznych w czwartek (6 czerwca)?

Wnioski z badań parkowania

wnioski

lokale a rodzaj ruchu

- większość klientów kawiarni dociera do lokalu pieszo
- większość klientów restauracji dociera do lokali samochodem
- osoby przyjeżdżające do lokali gastronomicznych parkują dłużej (nawet kilka godzin), natomiast klienci punktu usługowego z pieczętkami - na 10-15 minut

powiązania lokalne

- spora część klientów kawiarni to osoby, które docierają do lokalu z Akademii Sztuki przy pl. Orła Białego, Zespołu Państwowych Szkół Muzycznych przy ul. Staromłyńskiej lub Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 6 przy pl. Mariackim
- prawie wszyscy klienci restauracji dojeżdżają do lokalu z miejsca zamieszkania

plac Orła jako zaplecze parkingowe lokali gastronomicznych

- w dzień powszedni - w godzinach popołudniowych i wczesnych godzinach wieczornych
- w sobotę - godziny popołudniowe (w godzinach 14:00-16:00 największe obciążenie parkingu w tygodniu)

A wide-angle photograph of a city square. In the foreground, there is a large green lawn. A paved walkway with red dashed lines runs along the right side. A stone statue stands in the middle of the lawn. In the background, there are several buildings, including a large classical-style building on the left and a modern building on the right. A large weeping willow tree is prominent on the right. The sky is clear and blue. A green banner with white text is overlaid in the center.

WŁASNE OBSERWACJE

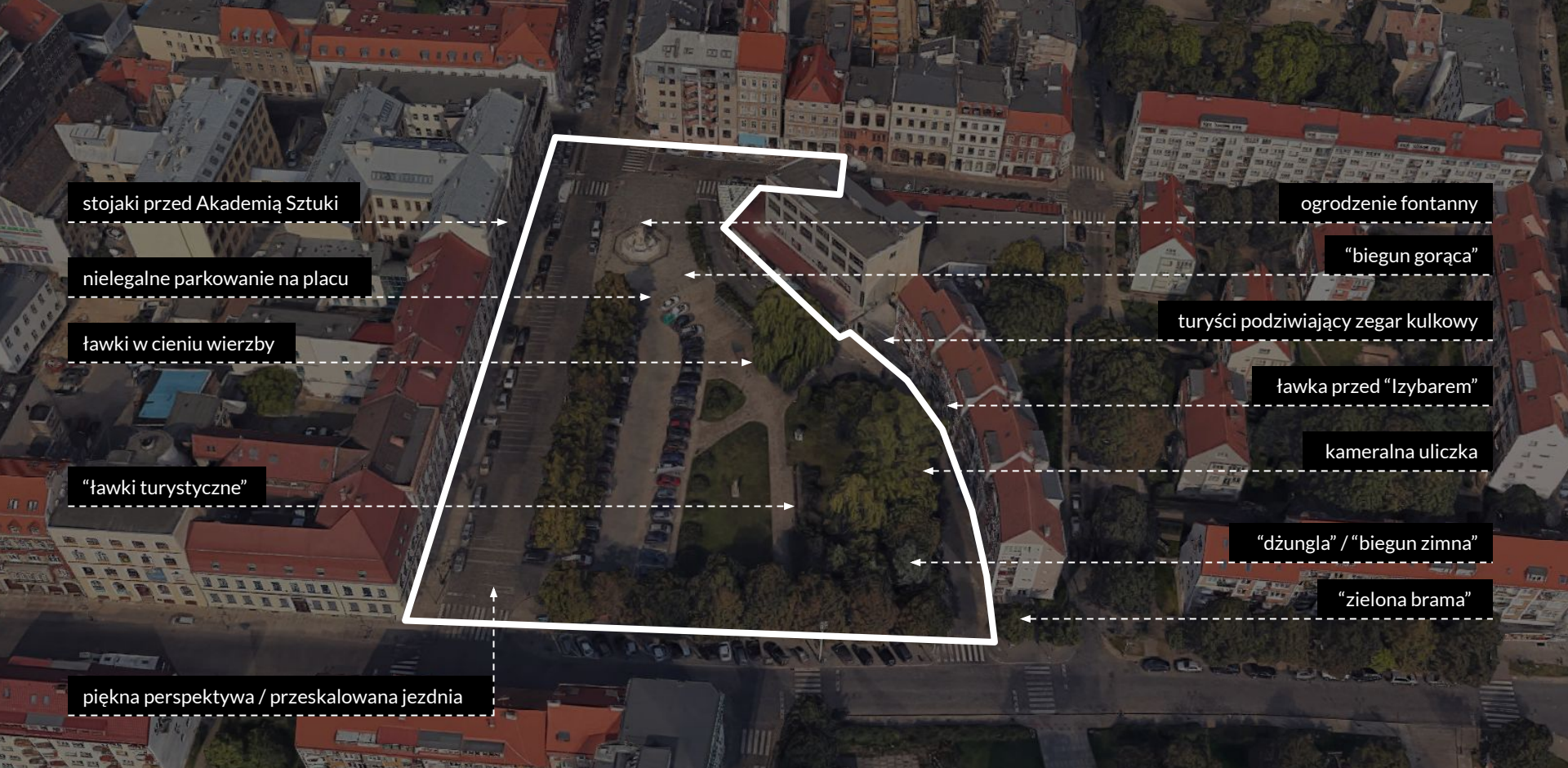


20% - zielen

30% - piesi

50% - samochody

Komu obecnie służy plac Orła Białego?



stojaki przed Akademią Sztuki

nielegalne parkowanie na placu

ławki w cieniu wierzby

"ławki turystyczne"

piękna perspektywa / przeskalowana jezdnia

ogrodzenie fontanny

"biegun gorąca"

turyści podziwiający zegar kulkowy

ławka przed "Izybarem"

kameralna uliczka

"dżungla" / "biegun zimna"

"zielona brama"

Wyjątkowe miejsca na placu



Nietypowe funkcje placu - kino plenerowe



Nietypowe funkcje placu - miejsce do gry w piłkę

ZAŁOŻENIA ZMIAN



Założenia przekształceń placu i jego otoczenia

CZTERY PLACE
STAREGO MIASTA
-
REWITALIZACJA
PRZESTRZENI
PUBLICZNYCH

USPOKOJENIE
I OGRANICZENIE RUCHU
SAMOCHODOWEGO
W OBRĘBIE STAREGO
MIASTA

EKOLOGIA
URBANISTYCZNA
-
PRZESTRZEŃ
PUBLICZNA O OBIEGU
ZAMKNIĘTYM

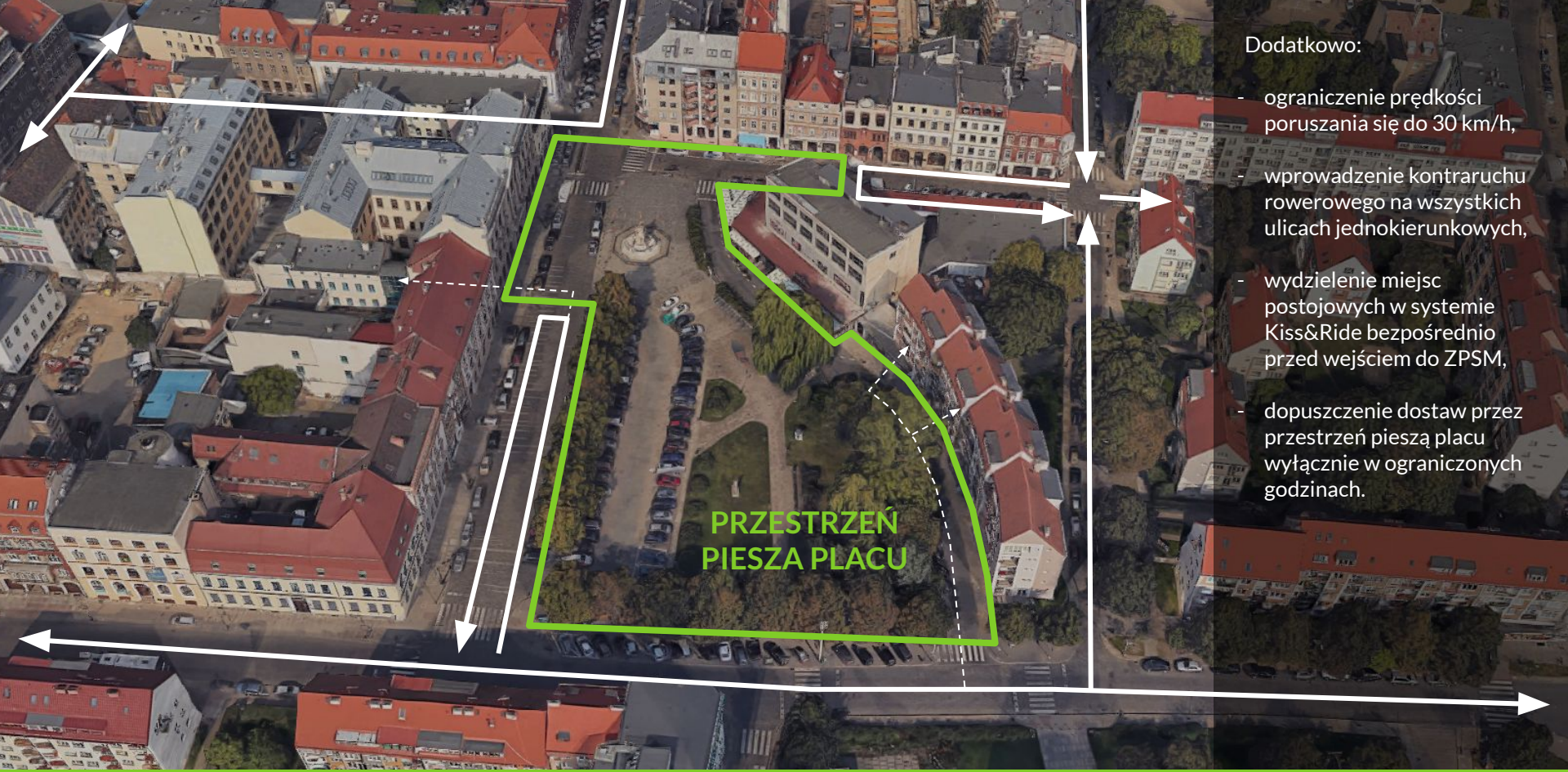
EKOLOGIA
URBANISTYCZNA
-
REDUKOWANIE
ZJAWISKA WYSPI
CIEPŁA ORAZ
MAGAZYNOWANIE
WÓD OPADOWYCH

RADA GOSPODARZY
PLACU
-
WŁĄCZENIE
UŻYTKOWNIKÓW
PRZESTRZENI
W ZARZĄDZANIE
ZMIANAMI

WSPARCIE KULTURY
W PROCESIE
REWITALIZACJI ORAZ
OŻYWIANIU
PRZESTRZENI
PUBLICZNYCH

UPROSZCZENIE
PROCEDUR ZAJĘCIA
PASA DROGOWEGO

KSZTAŁTOWANIE
PRZESTRZENI
ELASTYCZNEJ, KTÓRĄ
MOŻNA NA BIEŻĄCO
DOPASOWYWAĆ DO
ZMIENIAJĄCYCH SIĘ
POTRZEB

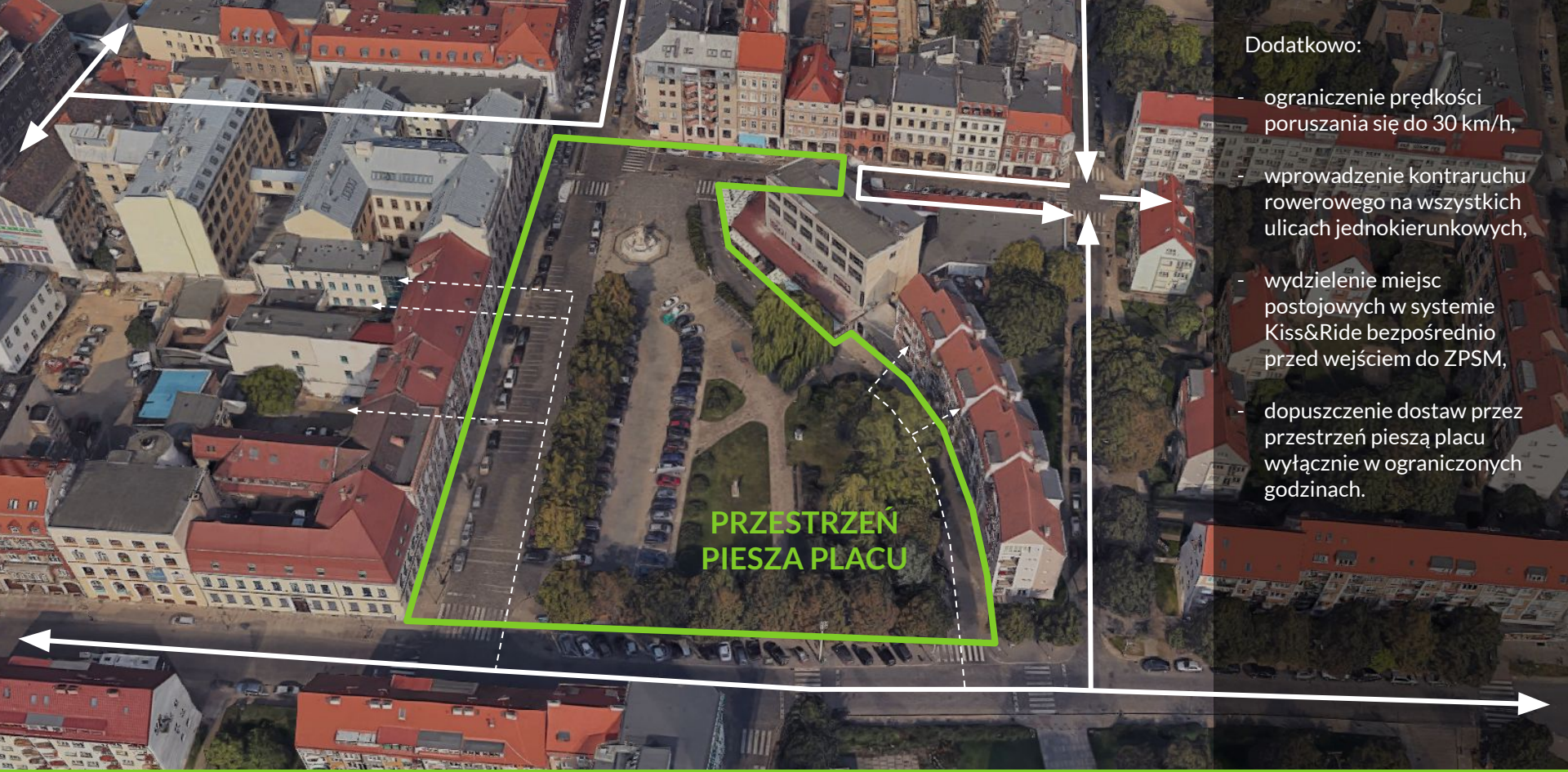


Dodatkowo:

- ograniczenie prędkości poruszania się do 30 km/h,
- wprowadzenie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych,
- wydzielenie miejsc postojowych w systemie Kiss&Ride bezpośrednio przed wejściem do ZPSM,
- dopuszczenie dostaw przez przestrzeń pieszą placu wyłącznie w ograniczonych godzinach.

PRZESTRZEŃ
PIESZA PLACU

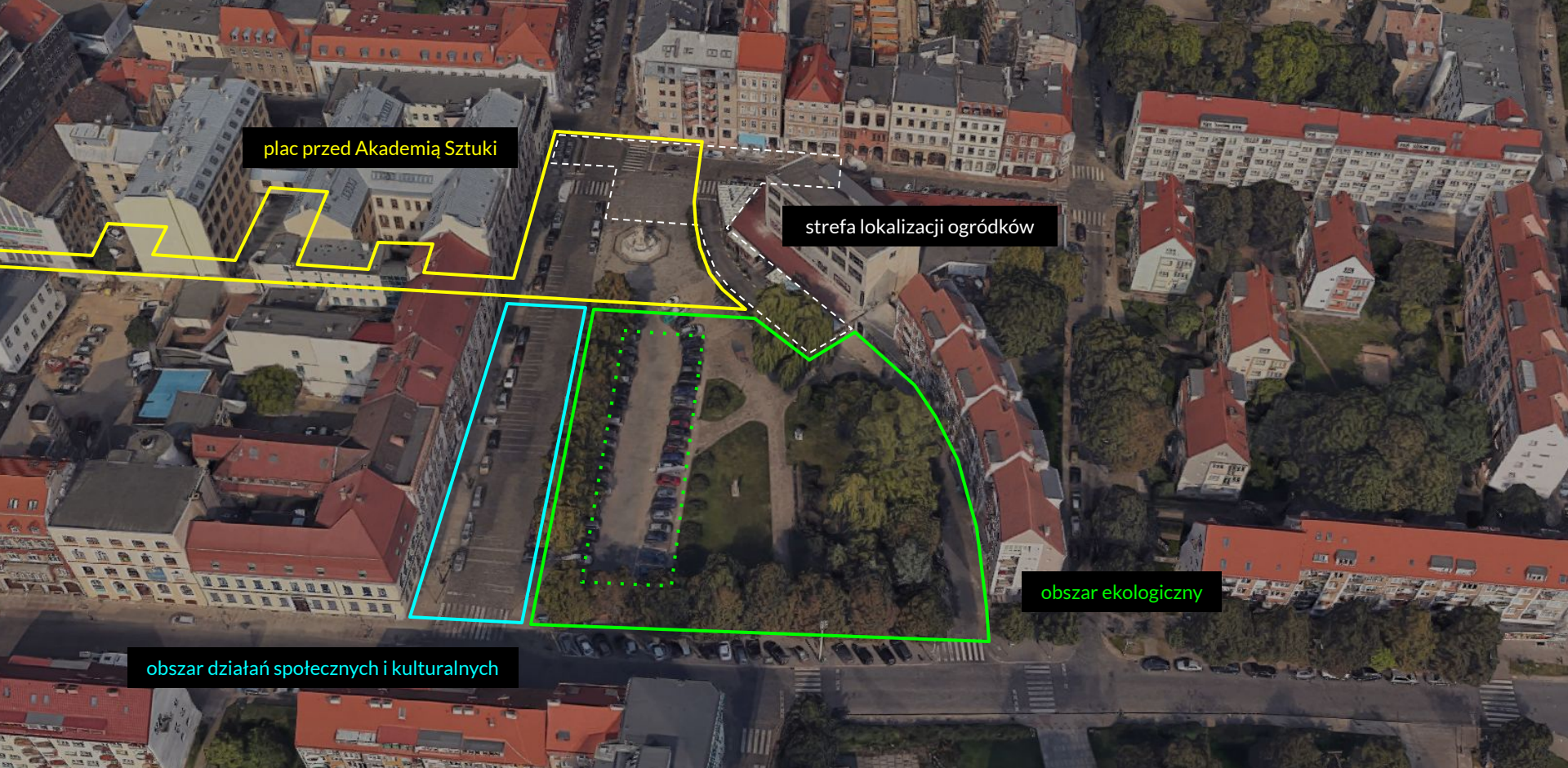
Idea zmian - wariant 1 - sierpień



Dodatkowo:

- ograniczenie prędkości poruszania się do 30 km/h,
- wprowadzenie kontrachurowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych,
- wydzielenie miejsc postojowych w systemie Kiss&Ride bezpośrednio przed wejściem do ZPSM,
- dopuszczenie dostaw przez przestrzeń pieszą placu wyłącznie w ograniczonych godzinach.

Idea zmian - wariant 2 - wrzesień



plac przed Akademią Sztuki

strefa lokalizacji ogródków

obszar ekologiczny

obszar działań społecznych i kulturalnych

Idea zmian - strefy funkcjonalne



Wstępne pomysły dotyczące funkcjonowania przestrzeni:

- otwarte podwórka Akademii Sztuki,
- wielofunkcyjne meble miejskie,
- kawiarnia na placu,
- miejsca postojowe dla rowerów,
- "Forum Romanum",
- ...

Plac przed Akademią Sztuki



Wstępne pomysły dotyczące funkcjonowania przestrzeni:

- ogród sąsiedzki,
- miejsce targów śniadaniowych,
- ...

Obszar ekologiczny



Wstępne pomysły dotyczące funkcjonowania przestrzeni:

- scena do koncertów,
- miejsce kina plenerowego,
- kurtyny wodne,
- ...

Obszar działań społecznych i kulturalnych

Konsekwencje zmian wypracowanych w formie prototypu

ZMIANA KSZTAŁTU
STREFY PŁATNEGO
PARKOWANIA ORAZ
PODZIAŁU STREFY
NA PODSTREFY

WYMUSZENIE
ROTACYJNOŚCI MIEJSC
POPRAZ PODNIESIENIE
STAWKI GODZINOWEJ
W PODSTREFIE
CENTRALNEJ

ZMIANA POLITYKI
ABONAMENTOWEJ
W STREFIE PŁATNEGO
PARKOWANIA

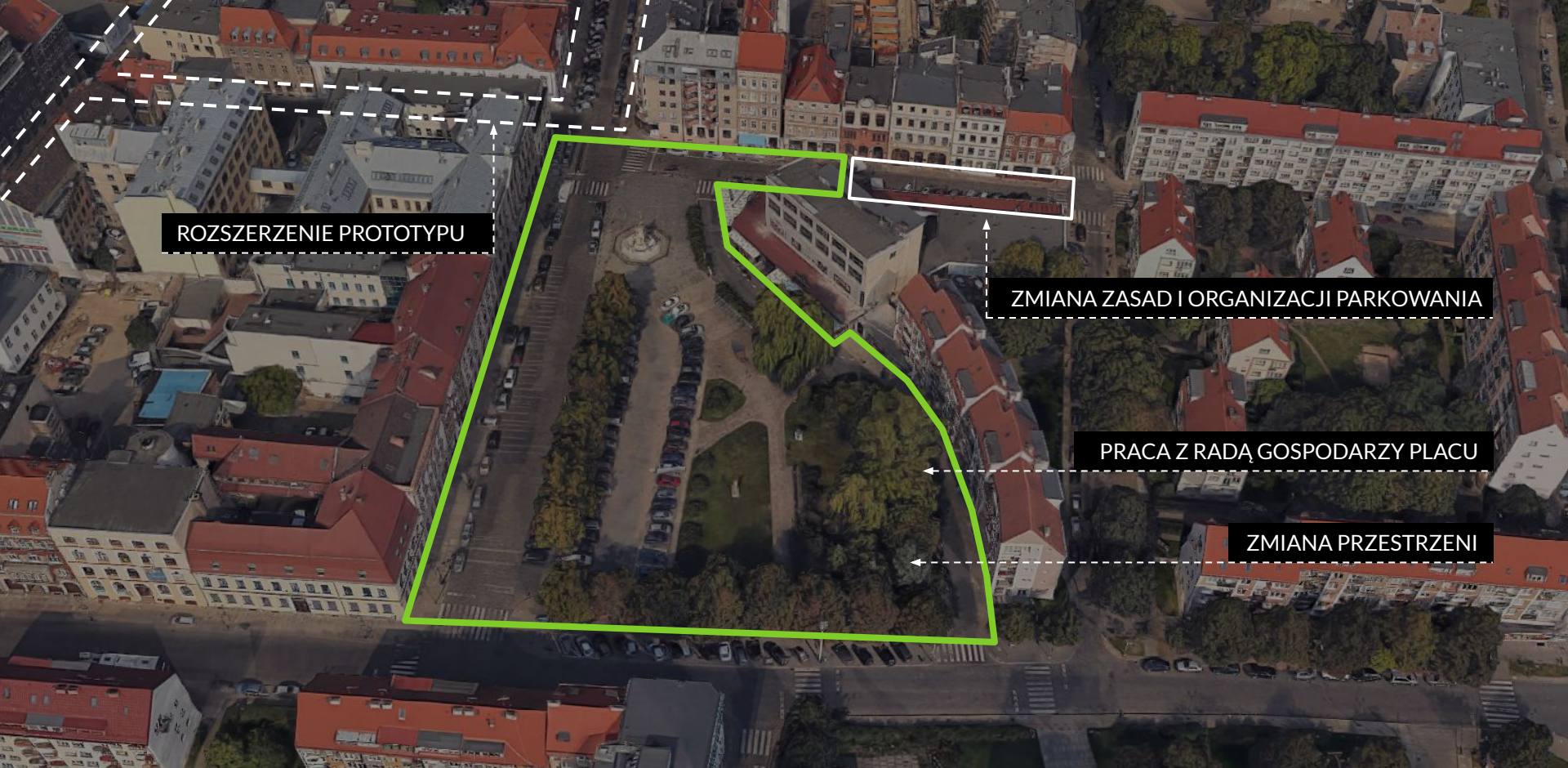
BUDOWA PARKINGÓW
ZBIORCZYCH W STREFIE
OBRZEŻNEJ STAREGO
MIASTA

OGRANICZANIE
PARKOWANIA NA
ULICACH STAREGO
MIASTA

PREFERENCJE
PARKINGOWE NA
WYBRANYCH ULICACH
STAREGO MIASTA

CZTERY PLACE
STAREGO MIASTA
-
ROZSZERZENIE DZIAŁAŃ
PROTOTYPOWYCH NA
SĄSIEDNIE TERENY
STAREGO MIASTA

PRZEKSZTAŁCENIE
PLACU ORŁA BIAŁEGO W
OPARCIU O WYNIKI
PROTOTYPOWANIA
-
PRACA Z RADĄ
GOSPODARZY PLACU



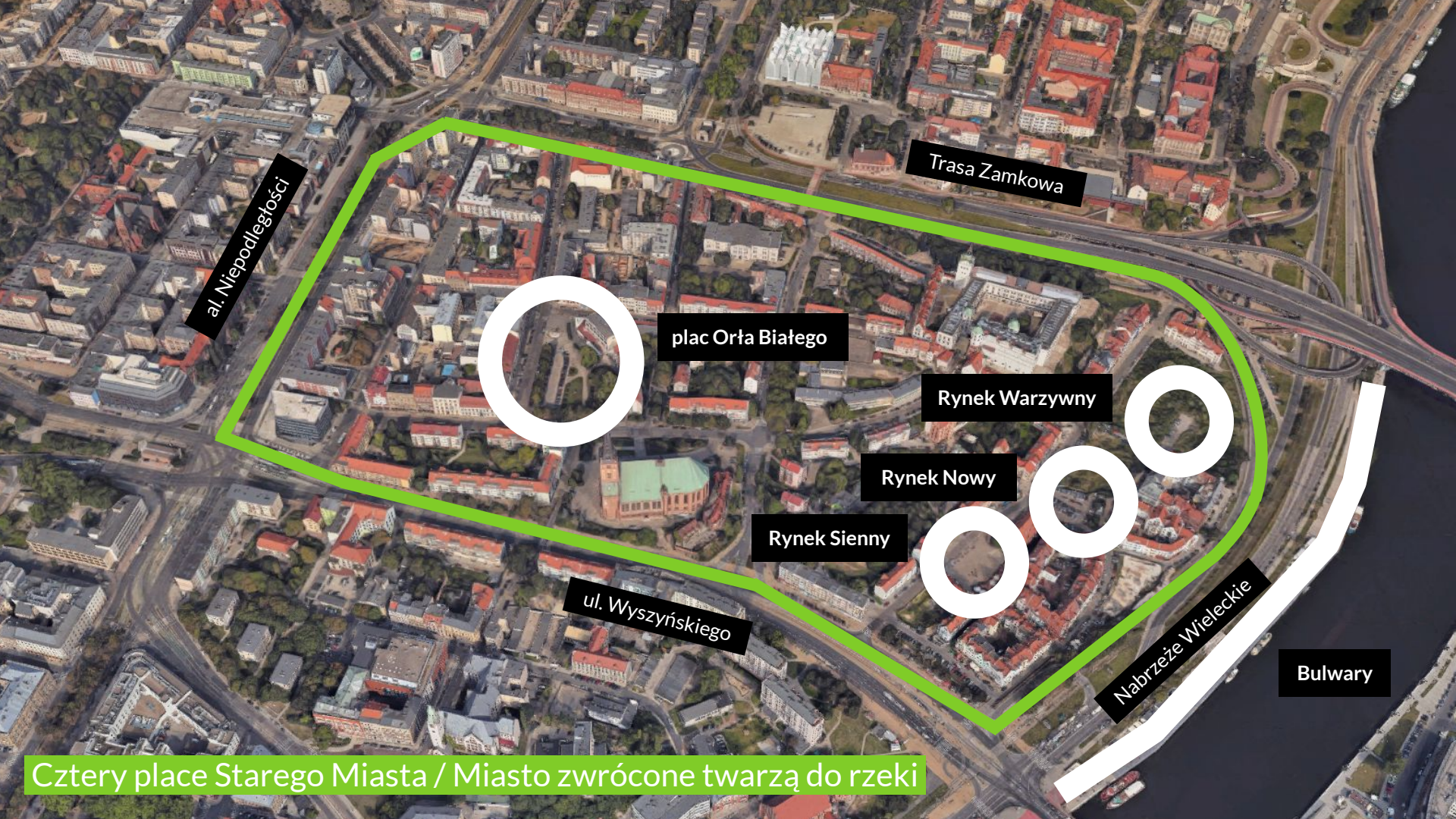
ROZSZERZENIE PROTOTYPU

ZMIANA ZASAD I ORGANIZACJI PARKOWANIA

PRACA Z RADĄ GOSPODARZY PLACU

ZMIANA PRZESTRZENI

Konsekwencje zmian wypracowanych w formie prototypu



al. Niepodległości

Trasa Zamkowa

plac Orła Białego

Rynek Warzywny

Rynek Nowy

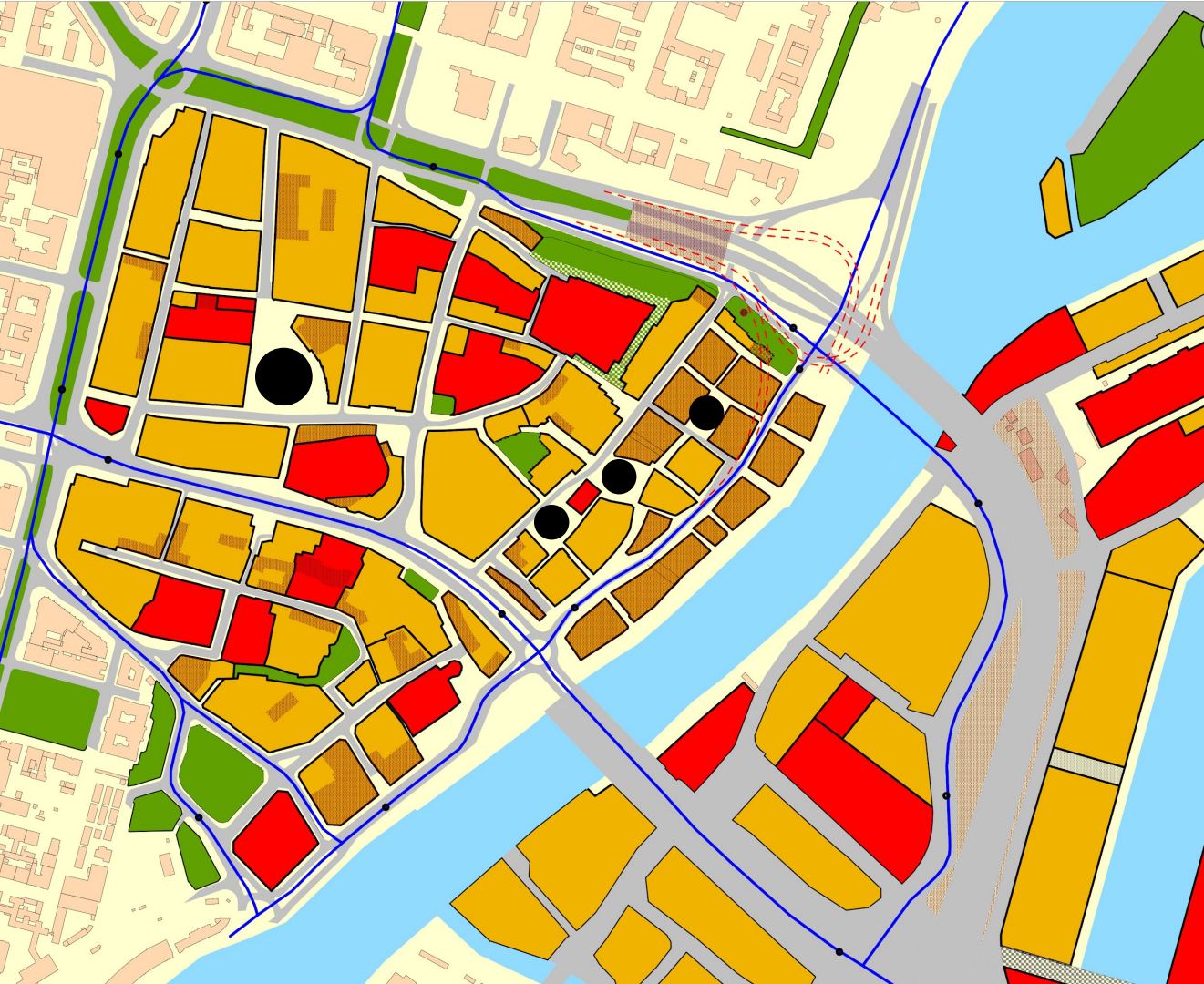
Rynek Sienny

ul. Wyszyńskiego

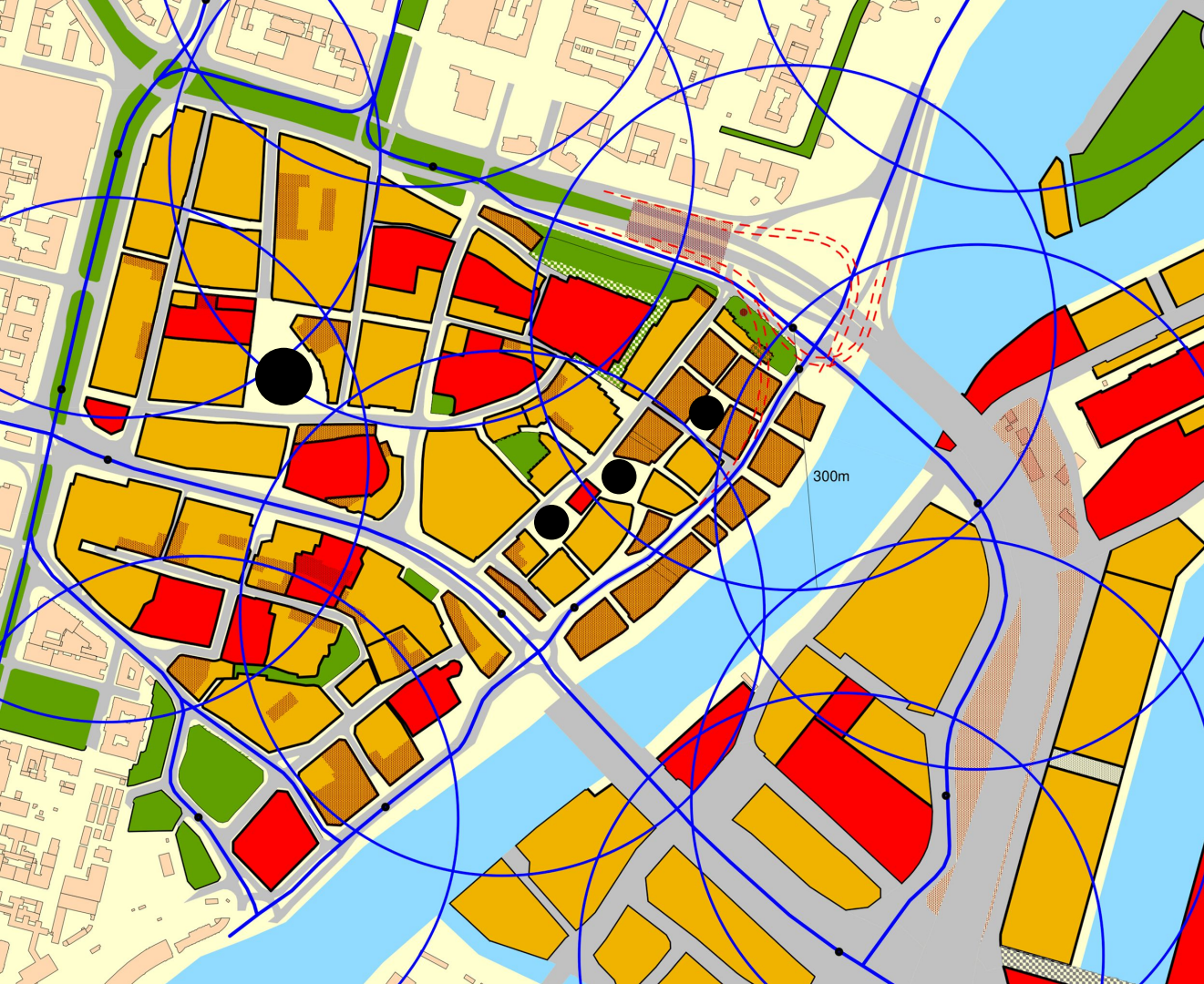
Nabrzeże Wieleckie

Bulwary

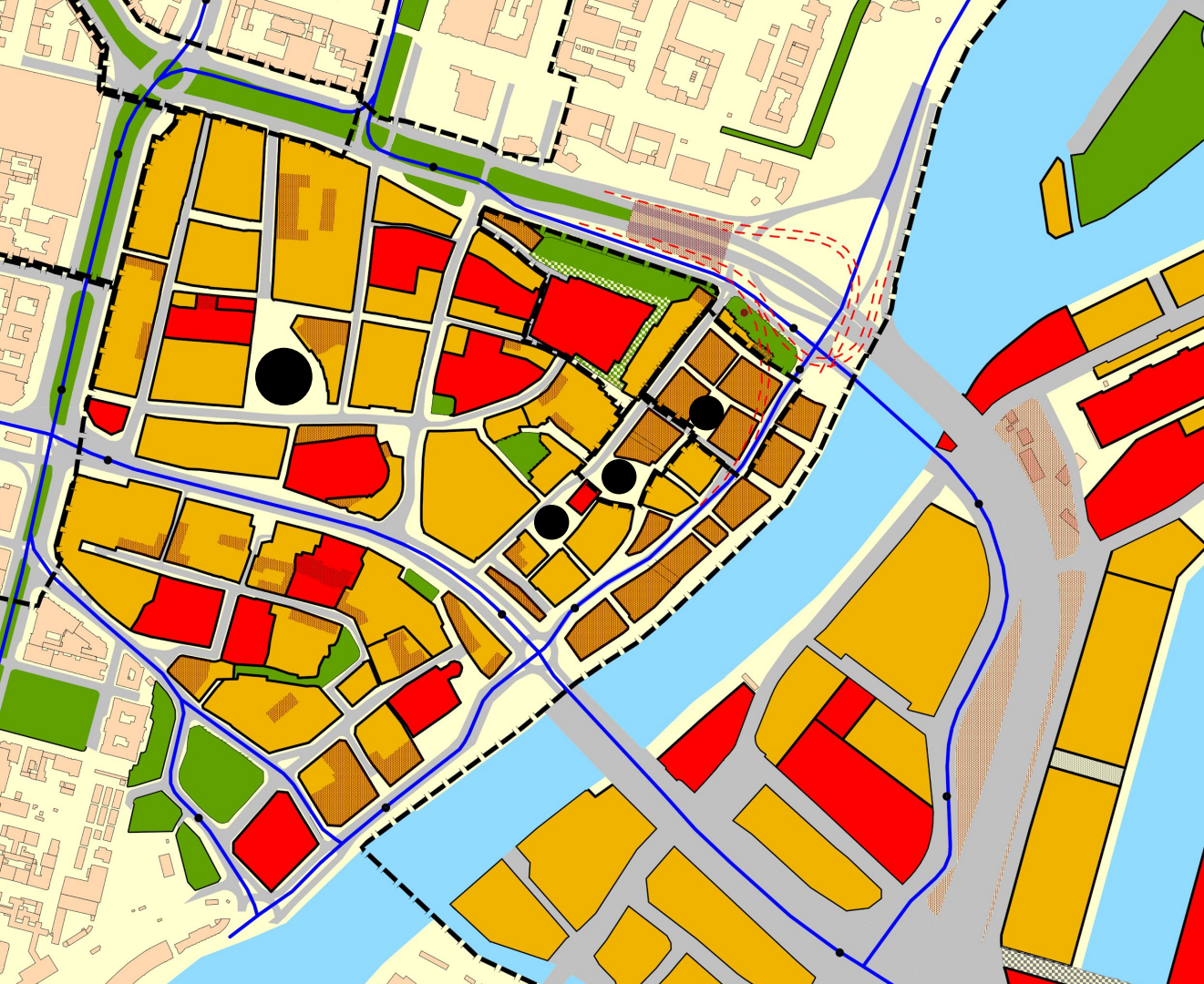
Cztery place Starego Miasta / Miasto zwrócone twarzą do rzeki



Koncepcja zagospodarowania
Starego Miasta i Łasztowni



Dostępność komunikacji tramwajowej na obszarze Starego Miasta i Łasztowni



Plany miejscowe na obszarze
Starego Miasta i Łasztowni



pro

Prototypowanie
Zagospodarowania
Placu Orła Białego



**NOWE
ŻYCIE
PLACU**

placorla.szczecin.eu