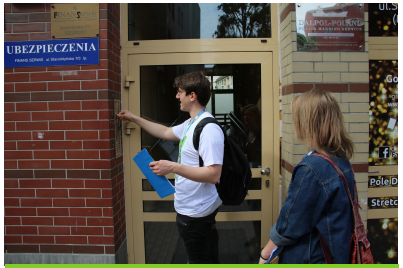
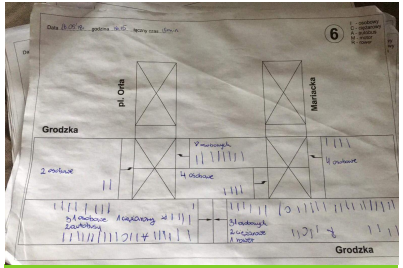
NOWE ŻYCIE PLACU
prototypowanie zagospodarowania placu Orła Białego
spotkanie otwarte 2019-06-28

CO KRYJE SIĘ W HAŚLE „PROTOTYPOWANIE URBANISTYCZNE”?



KONTAKT Z UŻYTKOWNIKAMI



BADANIA PRZED ZMIANAMI

WSPÓLNE PROJEKTOWANIE

TWORZENIE PROTOTYPU

TESTOWANIE PROTOTYPU

BADANIA W TRAKCIE ZMIAN

KORYGOWANIE ROZWIĄZAŃ

OPRACOWANIE WYTYCZNYCH

maj	rozmowy z mieszkańcami, przedsiębiorcami i użytkownikami placu, badania transportowe
czerwiec	praca nad założeniami prototypu, spotkania otwarte i prezentacja koncepcji zmian tymczasowych
lipiec	przygotowania organizacyjne, kampania informacyjna poprzedzająca rozpoczęcie fazy testowej
24 lipca	**Jarmark Jakubowy - wprowadzenie zmian**
sierpień wrzesień	testowanie i korygowanie zmian w kilku wariantach, badania transportowe i wywiady z użytkownikami
październik	opracowanie wyników badań, praca nad podsumowaniem
listopad	opracowanie wniosków dotyczących zmian docelowych, publiczna prezentacja wyników pracy

Założenia przekształceń placu i jego otoczenia

CZTERY PLACE STAREGO MIASTA - REWITALIZACJA PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

USPOKOJENIE I OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO W OBRĘBIE STAREGO MIASTA

EKOLOGIA URBANISTYCZNA - PRZESTRZEŃ PUBLICZNA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM

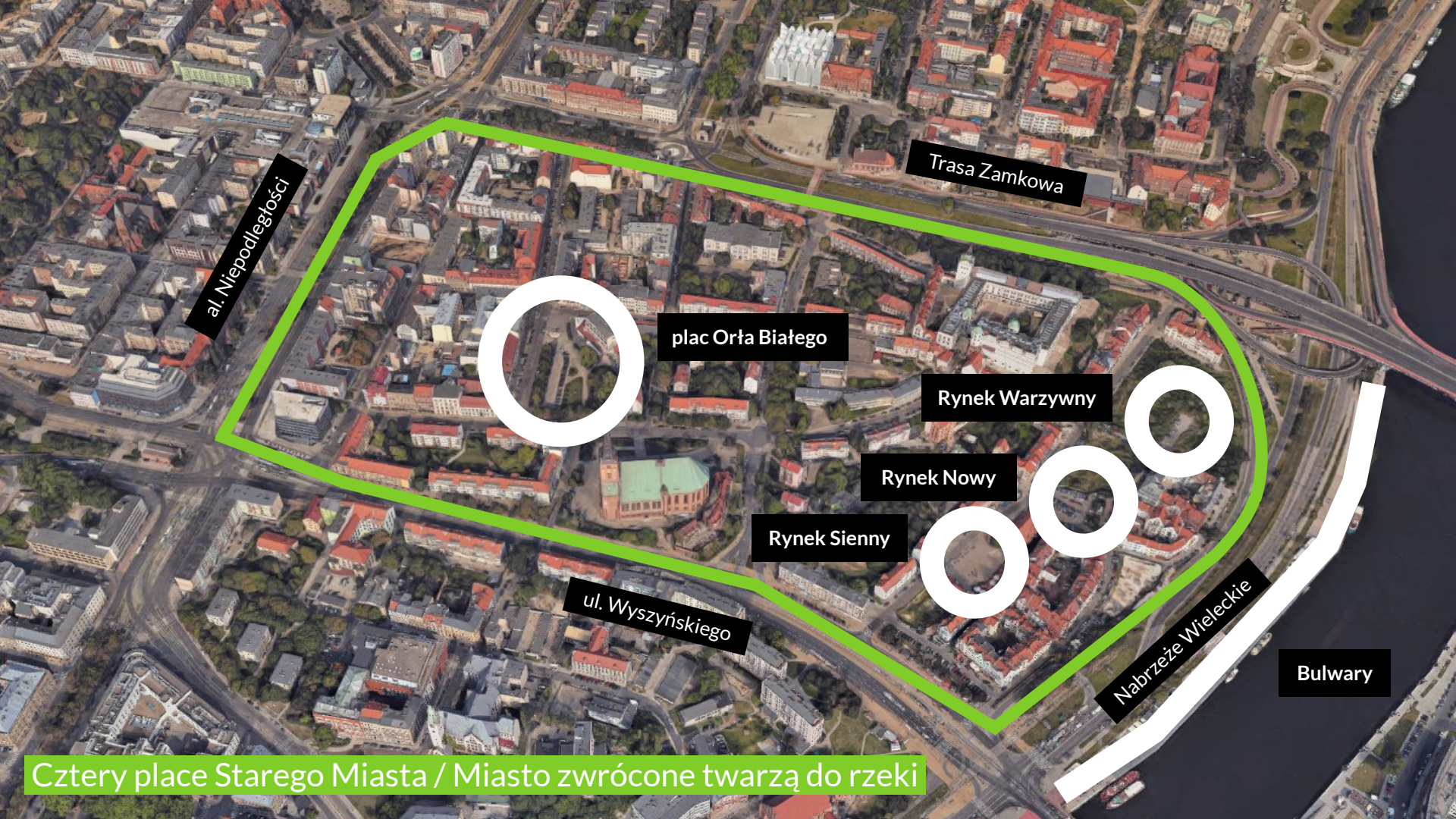
EKOLOGIA URBANISTYCZNA - REDUKOWANIE ZJAWISKA WYSPY CIEPŁA ORAZ MAGAZYNOWANIE WÓD OPADOWYCH

RADA GOSPODARZY PLACU - WŁĄCZENIE UŻYTKOWNIKÓW PRZESTRZENI W ZARZĄDZANIE ZMIANAMI

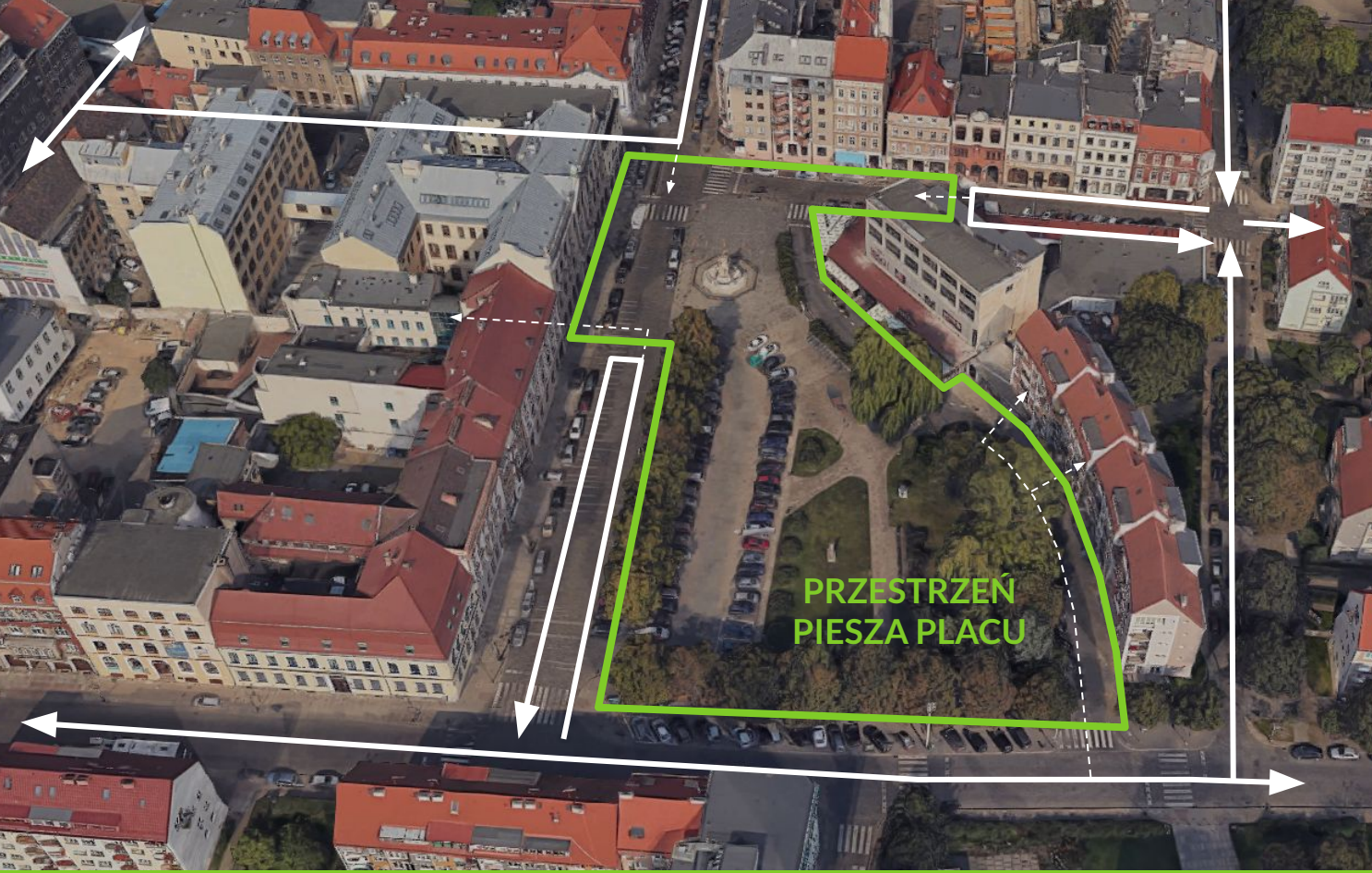
WSPARCIE KULTURY W PROCESIE REWITALIZACJI ORAZ OŻYWIANIU PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

UPROSZCZENIE PROCEDUR ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

KSZTAŁTOWANIE PRZESTRZENI ELASTYCZNEJ, KTÓRĄ MOŻNA NA BIEŻĄCO DOPASOWYWAĆ DO ZMIENIAJĄCYCH SIĘ POTRZEB



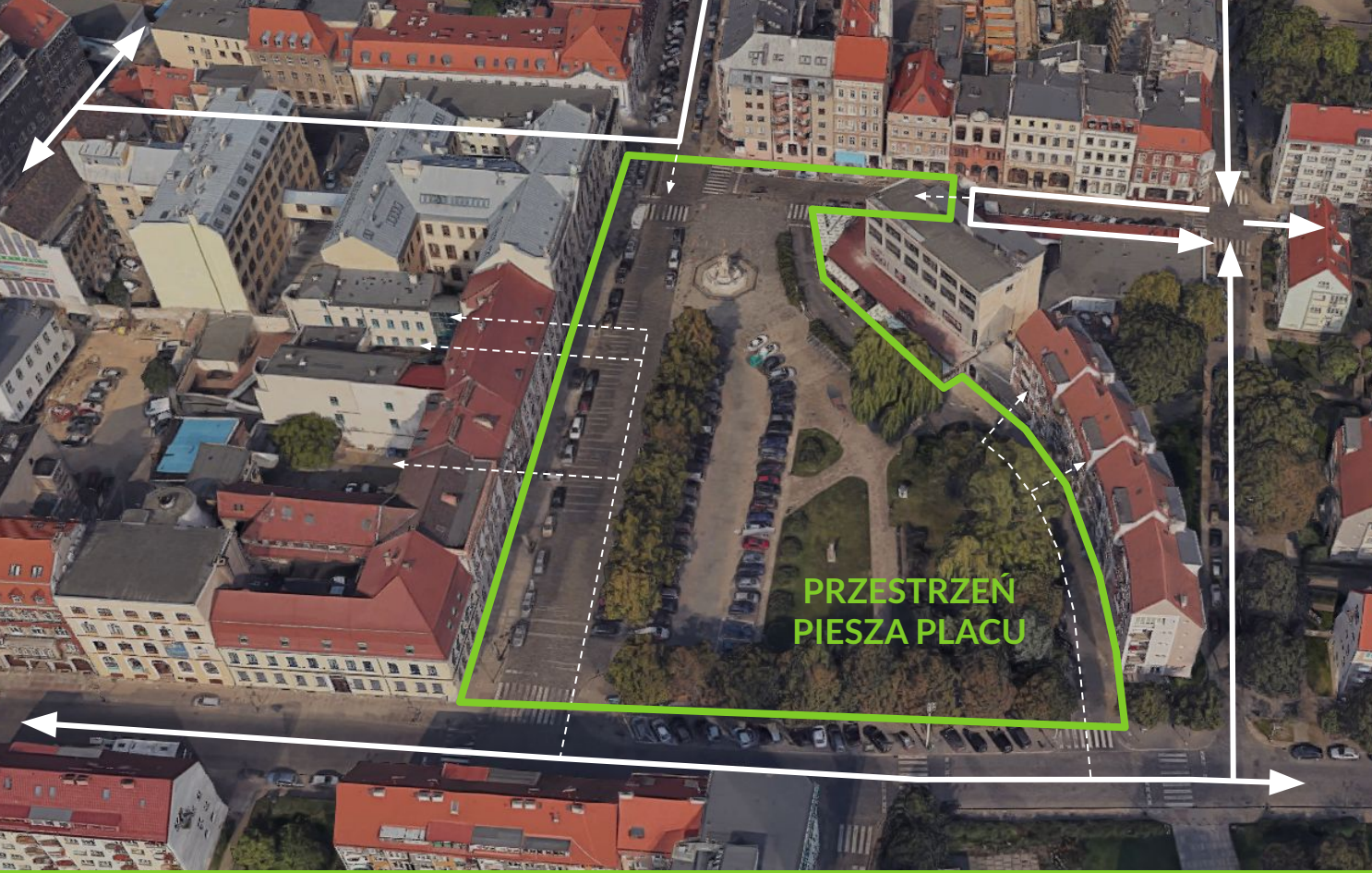
Cztery place Starego Miasta / Miasto zwrócone twarzą do rzeki



Dodatkowo:

- wprowadzenie strefy zamieszkania na fragmencie ul. Koński Kierat i pl. Orła Białego,
- ograniczenie prędkości poruszania się w otoczeniu do 30 km/h,
- wprowadzenie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych,
- wydzielenie miejsc postojowych w systemie Kiss&Ride bezpośrednio przed wejściem do ZPSM,
- dopuszczenie dostaw w przestrzeni pieszej placu („porty” lub dojazdy),
- montaż tablic informujących o ograniczeniach na głównych wlotach na obszar projektu,
- zmiana abonamentowania.

Idea zmian - wariant 1 - sierpień



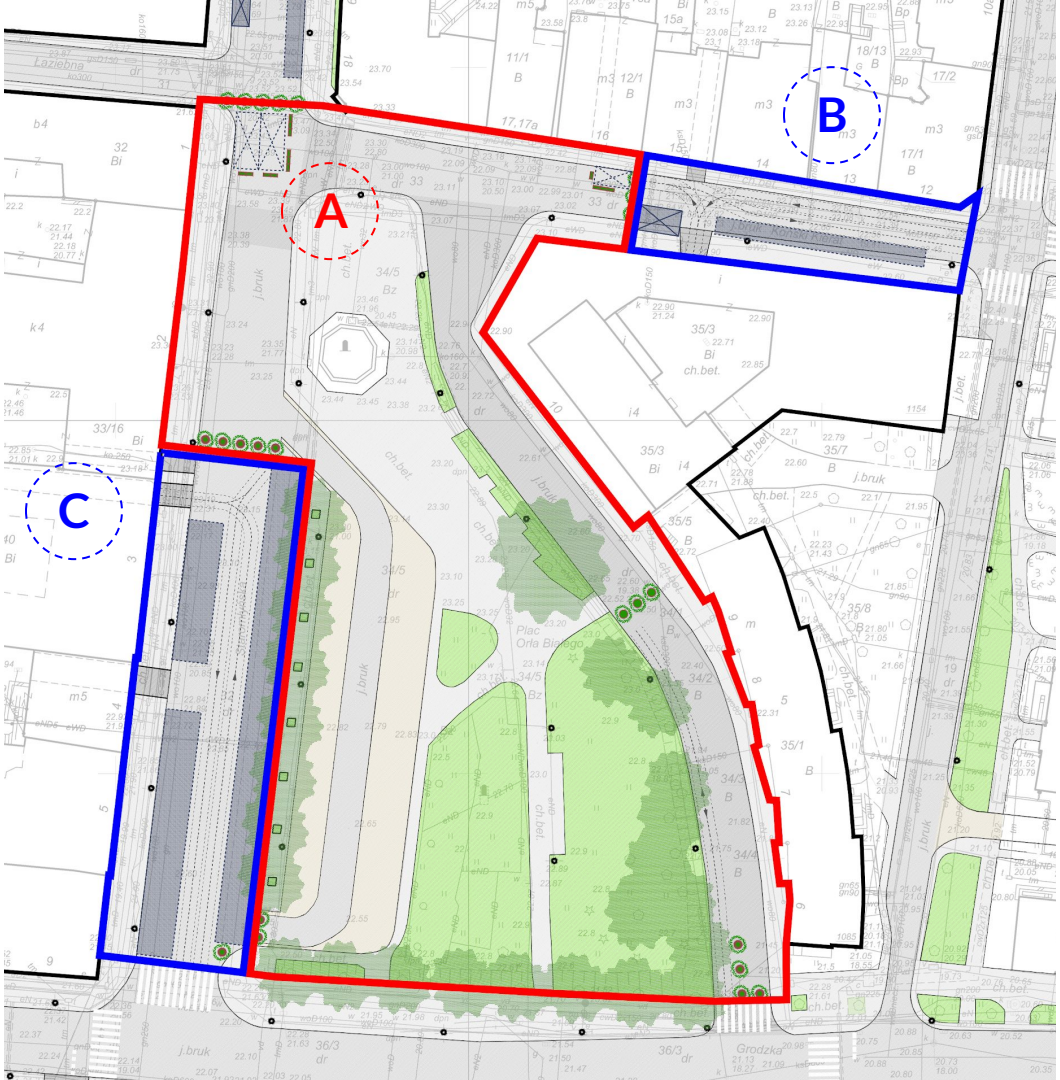
Dodatkowo:

- wprowadzenie strefy zamieszkania na fragmencie pl. Orła Białego,
- ograniczenie prędkości poruszania się w otoczeniu do 30 km/h,
- wprowadzenie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych,
- wydzielenie miejsc postojowych w systemie Kiss&Ride bezpośrednio przed wejściem do ZPSM,
- dopuszczenie dostaw w przestrzeni pieszej placu („porty” lub dojazdy),
- montaż tablic informujących o ograniczeniach na głównych wlotach na obszar projektu,
- zmiana abonamentowania.

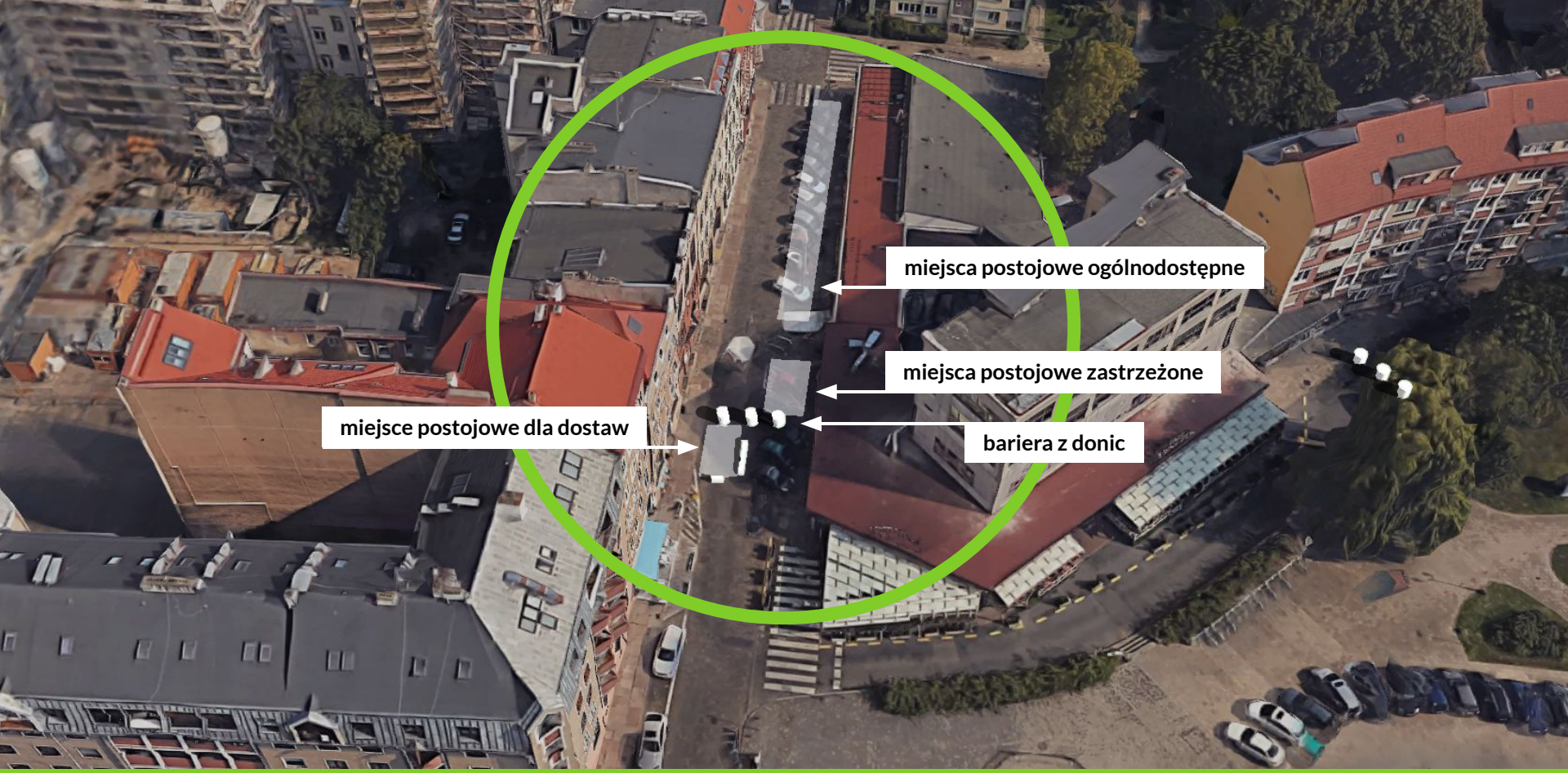
Idea zmian - wariant 2 - wrzesień

A. strefa piesza we wnętrzu pl. Orła Białego

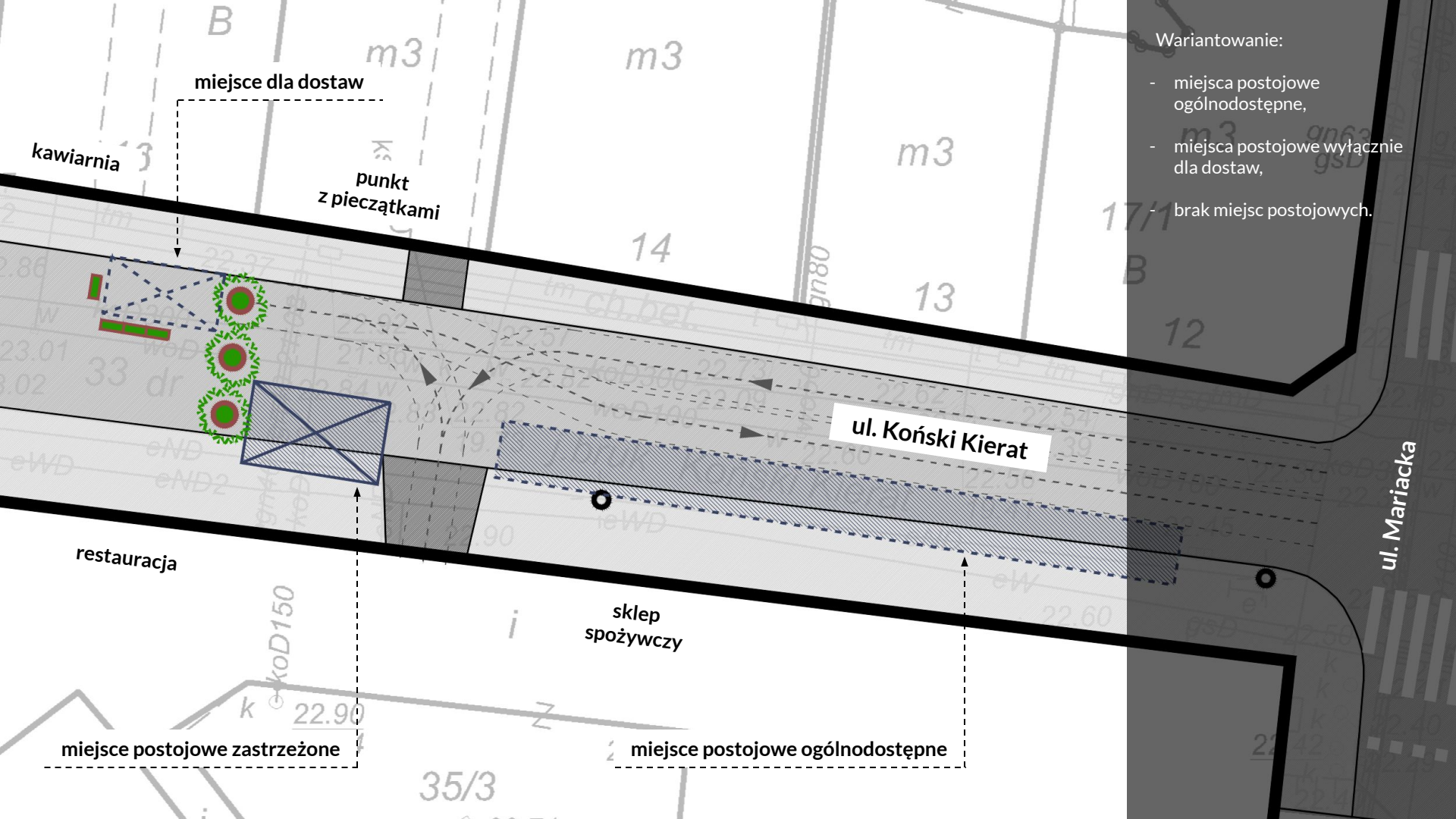
C. strefa zamieszkania na fragmencie pl. Orła Białego, pomiędzy numerami 3 i 5



B. strefa zamieszkania na odcinku ul. Koński Kierat od numeru 12 do numeru 15

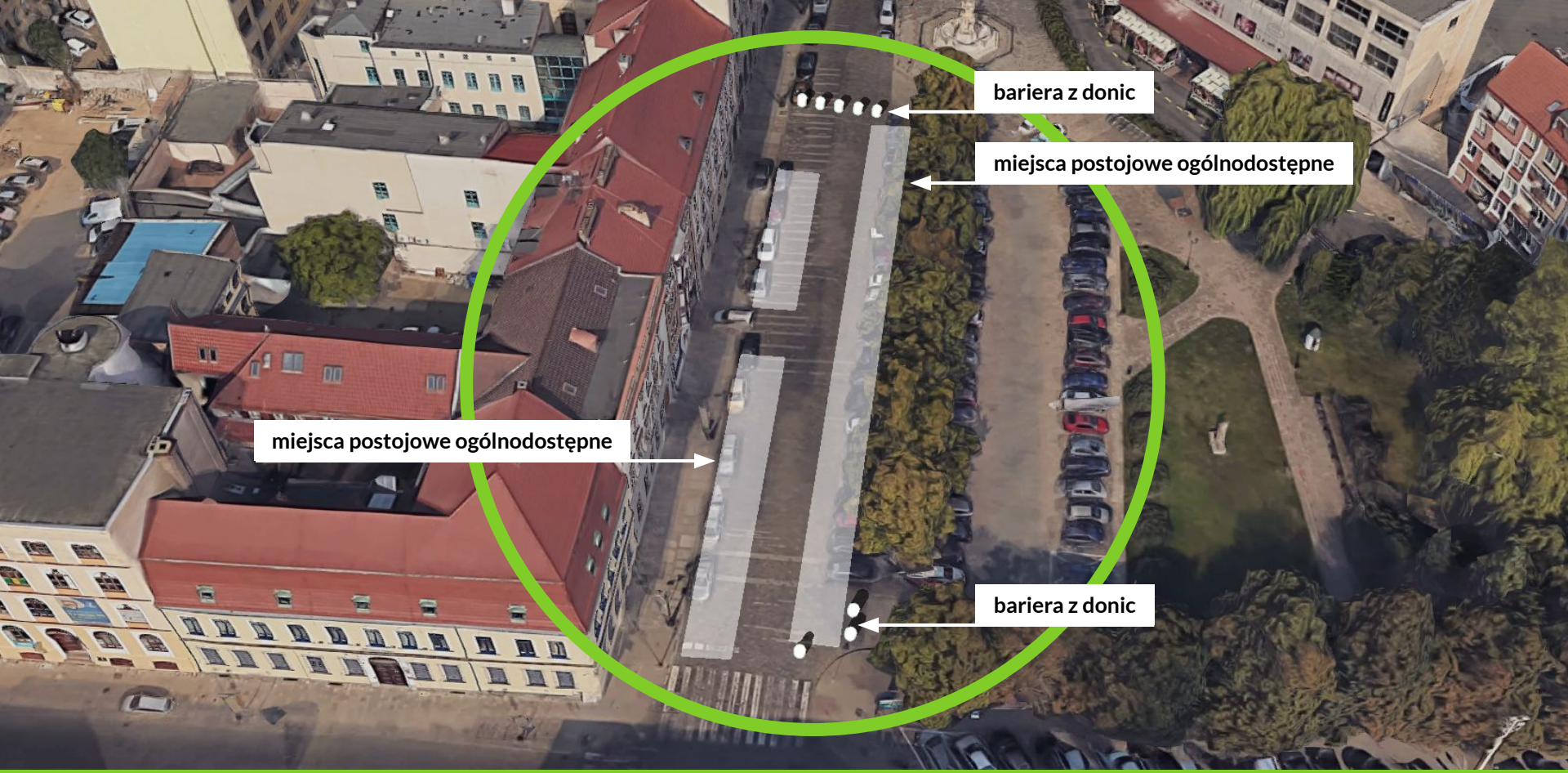


Fragment ul. Koński Kierat

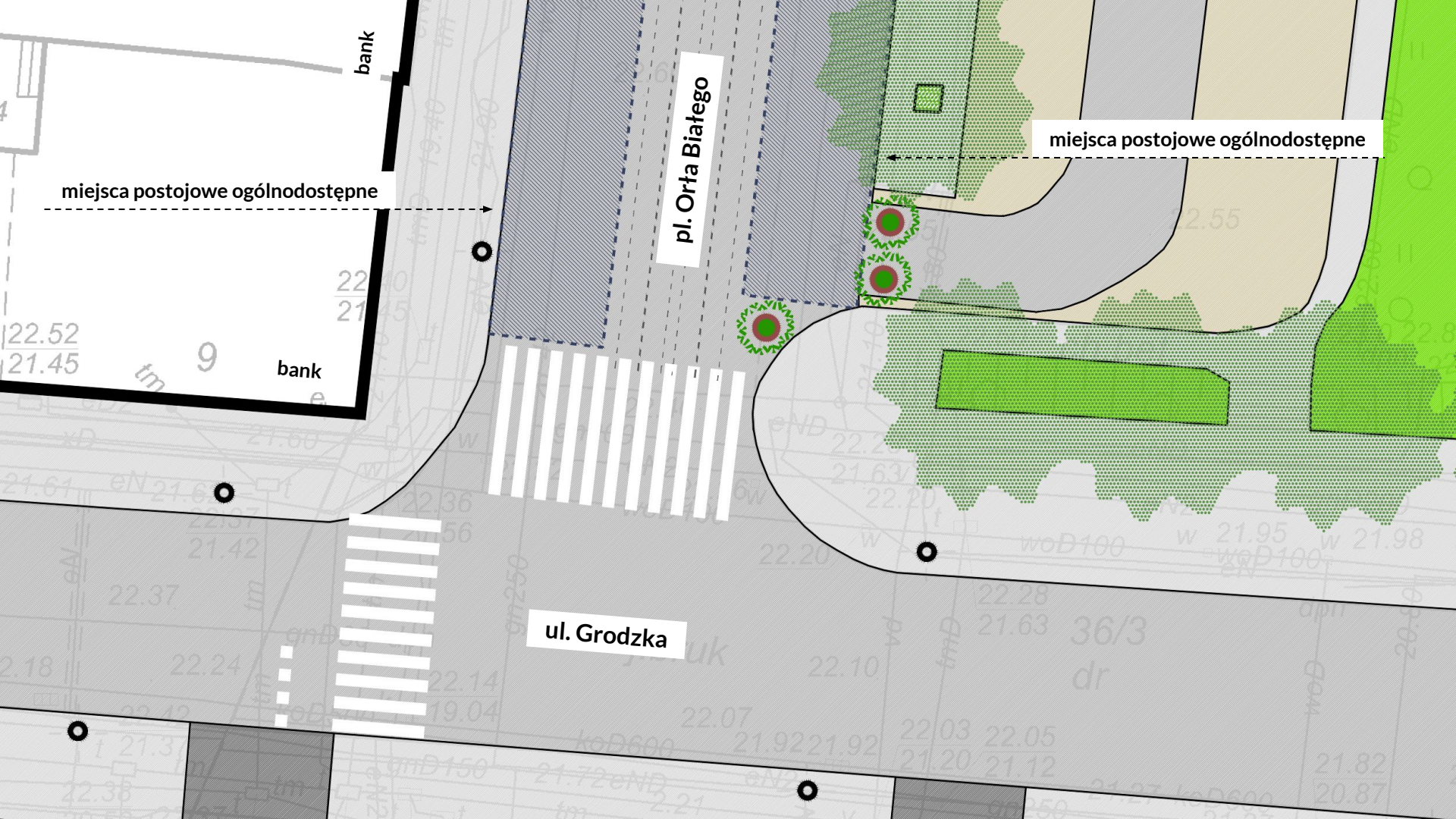

Wariantowanie:
- miejsca postojowe ogólnodostępne,
- miejsca postojowe wyłącznie dla dostaw,
- brak miejsc postojowych.
miejsce dla dostaw
kawiarnia
punkt z pieczątkami
ul. Koński Kierat
ul. Mariacka
restauracja
sklep spożywczy
miejsce postojowe zastrzeżone
miejsce postojowe ogólnodostępne

Skrzyżowanie ulic: Staromłyńskiej, Łaziebnej i Koński Kierat

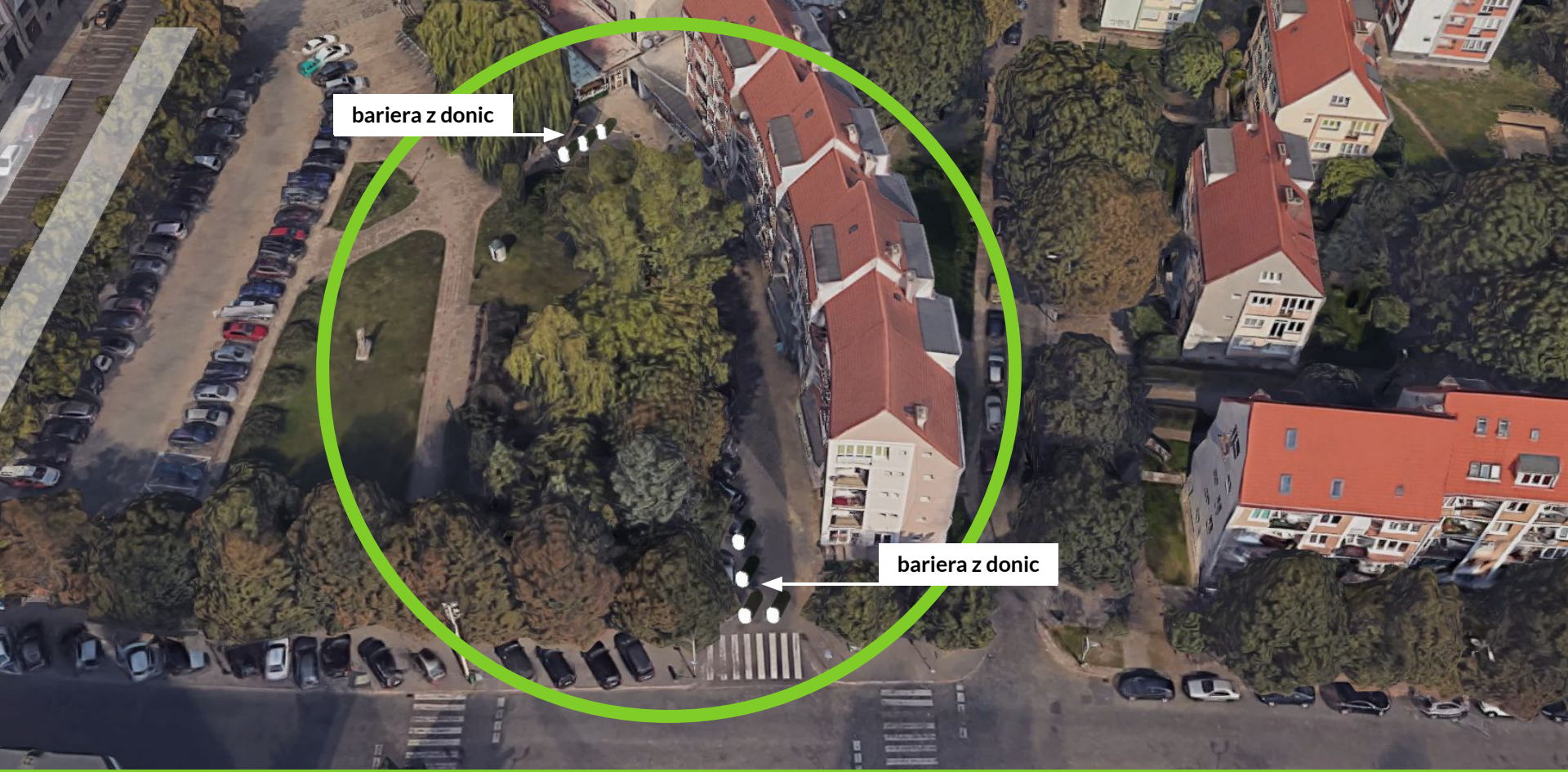
miejsca postojowe w systemie Kiss&Ride
szkoła muzyczna
ul. Staromłyńska
miejsca postojowe ogólnodostępne
ul. Łaziebna
miejsca postojowe dla dostaw
restauracja
ul. Koński Kierat



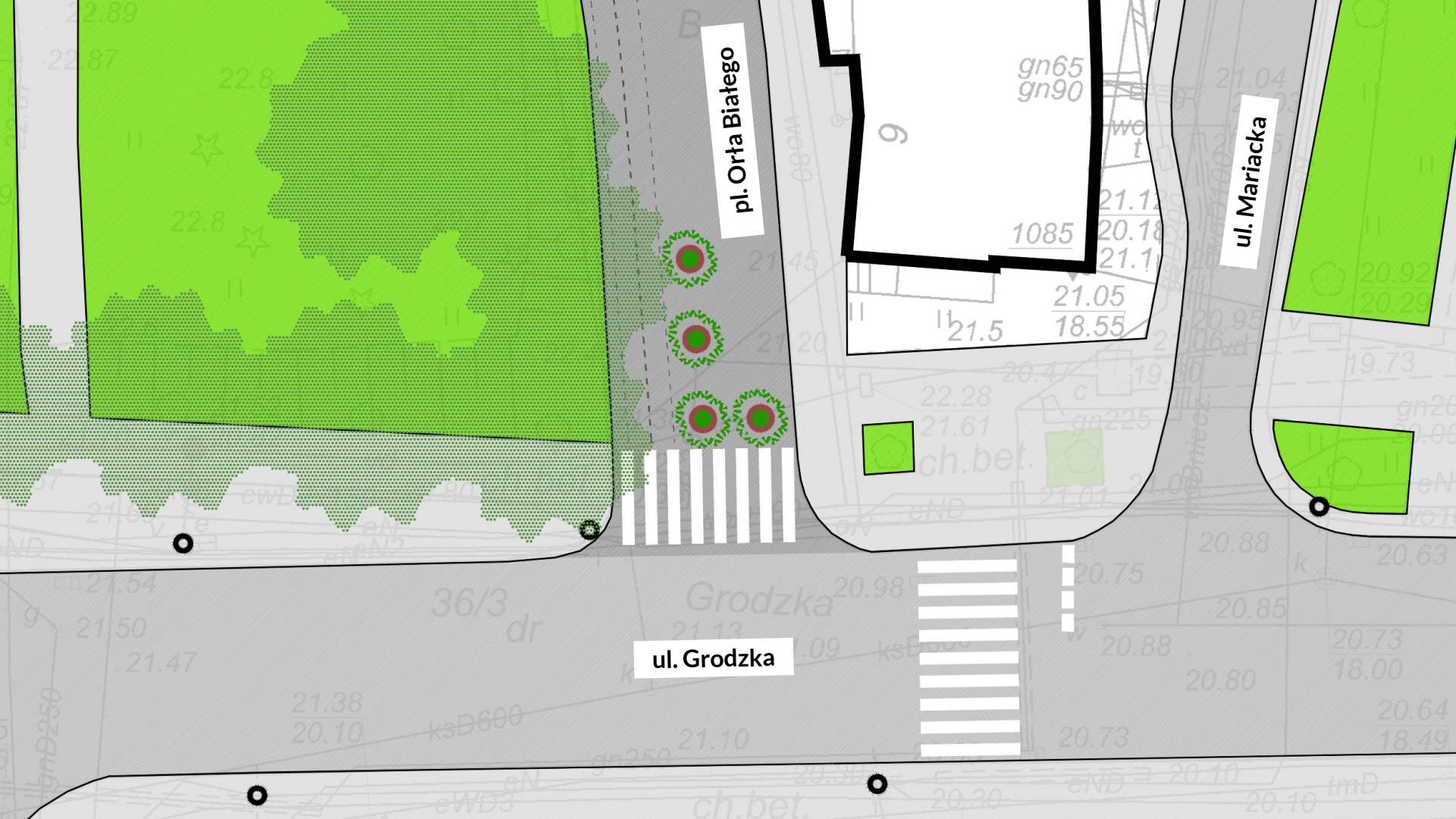
Zachodni wlot na pl. Orła Białego od strony ul. Grodzkiej

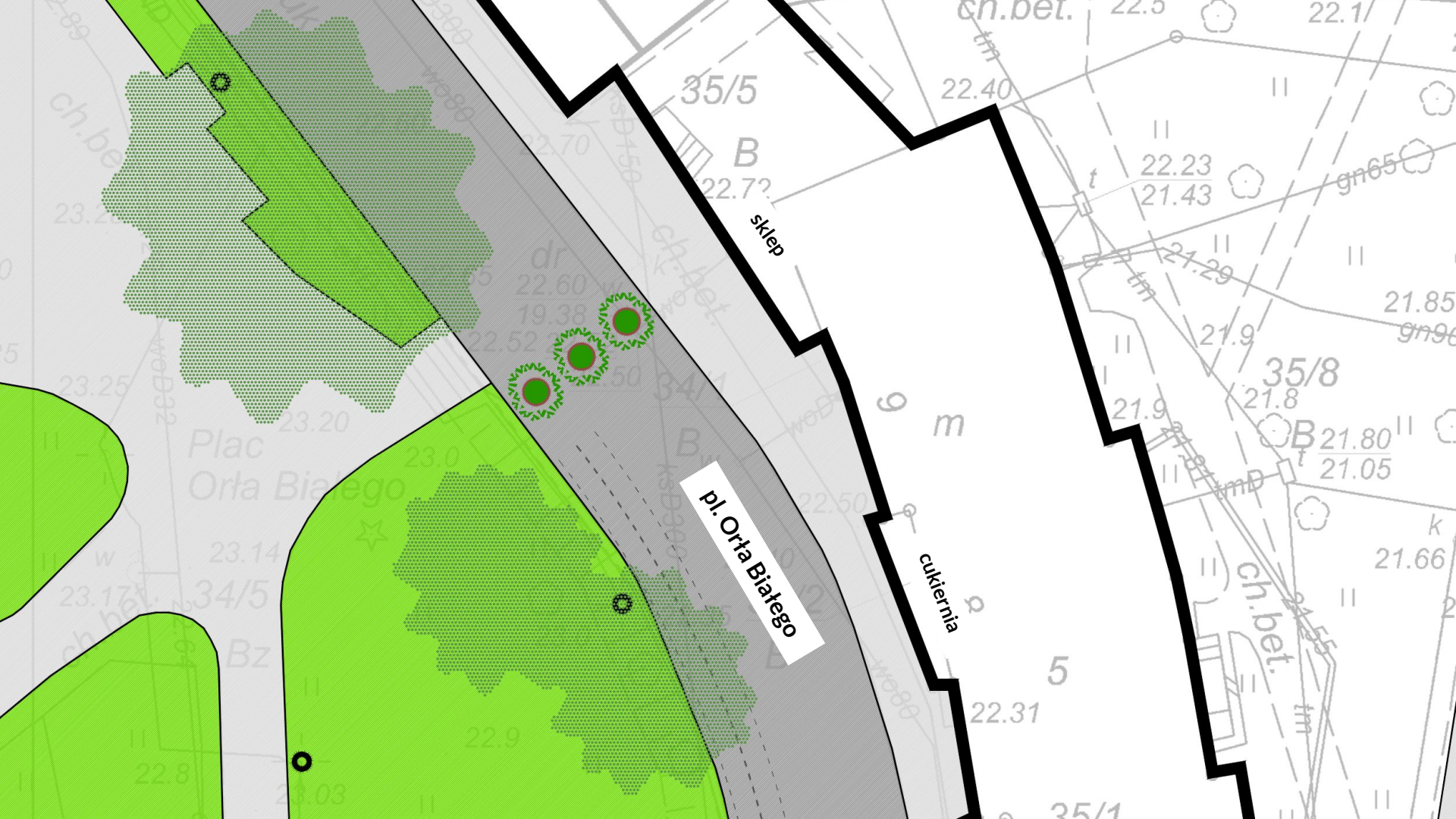

bank
miejsca postojowe ogólnodostępne
pl. Orła Białego
miejsca postojowe ogólnodostępne
bank
ul. Grodzka

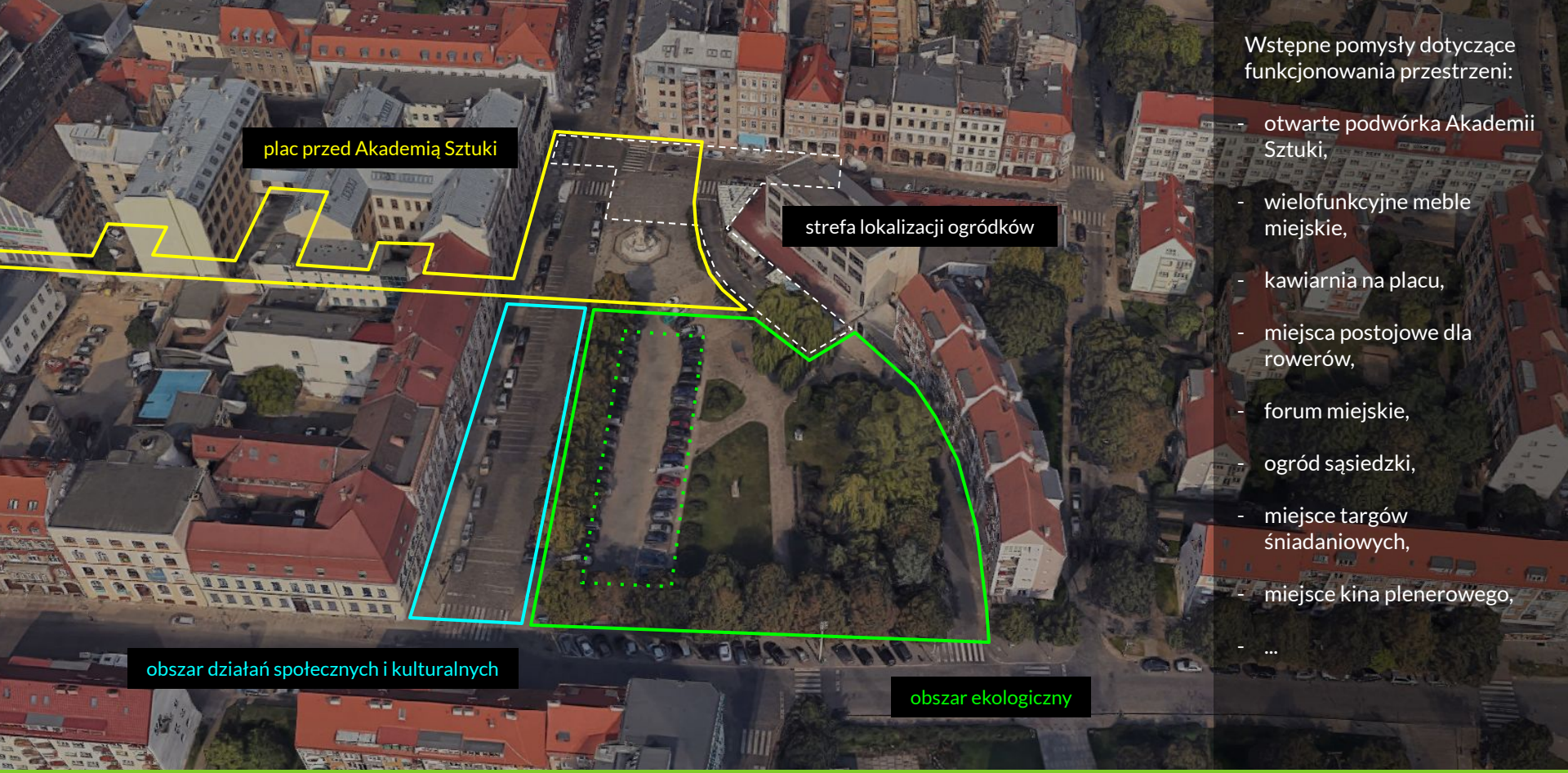
Akademia Sztuki
bank
pl. Orła Białego
miejsce postojowe ogólnodostępne
miejsce postojowe ogólnodostępne



Wschodni wlot na pl. Orła Białego od strony ul. Grodzkiej


pl. Orła Białego
ul. Mariacka
ul. Grodzka


sklep
cukiernia
pl. Orła Białego
Plac
Orła Białego
35/5
35/8
34/5
ch.bet.
22.40
22.23
21.43
21.85
21.80
21.05
21.66
22.31
23.25
23.20
23.14
22.9
22.8
23.03
22.70
22.60
22.52
22.50
21.9
21.8
21.29
gn65
gn96
tm
tmD
k
w
dr
m
5



Wstępne pomysły dotyczące funkcjonowania przestrzeni:

- otwarte podwórka Akademii Sztuki,
- wielofunkcyjne meble miejskie,
- kawiarnia na placu,
- miejsca postojowe dla rowerów,
- forum miejskie,
- ogród sąsiedzki,
- miejsce targów śniadaniowych,
- miejsce kina plenerowego,
- ...

Idea zmian - strefy funkcjonalne

Konsekwencje zmian wypracowanych w formie prototypu

ZMIANA KSZTAŁTU STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ PODZIAŁU STREFY NA PODSTREFY

WYMUSZENIE ROTACYJNOŚCI MIEJSC POPRZEZ PODNIESIENIE STAWKI GODZINOWEJ W PODSTREFIE CENTRALNEJ

ZMIANA POLITYKI ABONAMENTOWEJ W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

BUDOWA PARKINGÓW ZBIORCZYCH W STREFIE OBRZEŻNEJ STAREGO MIASTA

OGRANICZANIE PARKOWANIA NA ULICACH STAREGO MIASTA

PREFERENCJE PARKINGOWE NA WYBRANYCH ULICACH STAREGO MIASTA

CZTERY PLACE STAREGO MIASTA
-
ROZSZERZENIE DZIAŁAŃ PROTOTYPOWYCH NA SĄSIEDNIE TERENY STAREGO MIASTA

PRZEKSZTAŁCENIE PLACU ORŁA BIAŁEGO W OPARCIU O WYNIKI PROTOTYPOWANIA
-
PRACA Z RADĄ GOSPODARZY PLACU

Konsekwencje zmian wypracowanych w formie prototypu

pro

Prototypowanie
Zagospodarowania
Placu Orła Białego

NOWE ŻYCIE PLACU

placorla.szczecin.eu